

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa	
2. Spis zawartości	str. 1
3. Oświadczenie projektanta	str. 2
4. Uprawnienia budowlane projektanta	str. 3-4
5. Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 5

### **I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 6
2. Nazwa jednostki projektującej	str. 6
3. Nazwa inwestora	str. 6
4. Podstawa opracowania	str. 6
5. Zakres opracowania i kolejność realizacji	str. 6
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 6
6.1 Przekrój normalny	str. 6
6.2 Uzbrojenie terenu	str. 7
6.3 Odwodnienie	str. 7
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 7
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	str. 7
9. Dane informacyjne	str. 7
10. Zajętość terenu	str. 7
11. Zagrożenia dla środowiska	str. 7-8
12. Obszar oddziaływania obiektu	str. 8
13. Zieleń	str. 8
14. Opinia geotechniczna	str. 9

#### CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1: 500	str. 10
---	--------------	---------

### **II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY**

#### CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania	str. 11
2. Zakres opracowania	str. 11
3. Rozwiązanie projektowe	str. 11
3.1 Parametry techniczne	str. 11
3.2 Geometria	str. 11
3.3 Konstrukcja nawierzchni	str. 11
3.4 Ukształtowanie wysokościowe	str. 11
4. Zieleń	str. 12
5. Roboty ziemne	str. 12
6. Roboty rozbiórkowe	str. 12
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 13-15

#### CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 2 - PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500	str. 16
Rys. nr 3 - PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA 1: 50	str. 17

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika wzdłuż ulicy Wiktorowo w Grajewie.

### **2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**

Usługi Projektowe „Z-Projekt” Wojciech Zubiel  
ul. Dobra 10  
06-400 Ciechanów

### **3. NAZWA INWESTORA**

Miasto Grajewo - Urząd Miasta Grajewo  
ul. Strażacka 6A  
19-200 Grajewo

### **4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa zawarta z Urzędem Miasta Grajewo
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

### **5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Projekt uwzględnia:

- budowę chodnika
- odtworzenie terenów zielonych

### **6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Budowany chodnik wzdłuż ulicy Wiktorowo przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej.

#### **6.1 Przekrój normalny**

ul. Wiktorowo

- droga gminna
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 6,0m

## 6.2 Uzbrojenie terenu

W ulicy występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja teletechniczna
- napowietrzna linia energetyczna

## 6.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

## 7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU RYS. NR 1

Projekt zakłada:

- budowę chodnika szer. 2,0m
- odtworzenie trawników

## 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- chodnik	235,0m <sup>2</sup>
- zielen	277,5m <sup>2</sup>

## 9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest objęty ochroną konserwatorską
- nie znajduje się w obszarze Natura 2000

## 8. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

obręb 200401\_1.0001 (Miasto Grajewo): **nr 3977/2, nr 4006, nr 4007, nr 1639/1.**

## 11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji.

- a) Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób.

- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek korytowania pod krawężniki.
- Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
  - Odpady powstające w trakcie eksploatacji stanowią odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych wynikające z pojawiających się opadów które spływając do studni ściekowych niosą ze sobą substancje ropopochodne, piasek, itp., będą usuwane przez przedsiębiorstwa specjalistyczne.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
- Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
  - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.
- d) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.
- e) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

## **12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Projektowany chodnik został zlokalizowany w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykracza poza granice działek drogowych.

## **13. ZIELEŃ**

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.

#### **14. OPINIA GEOTECHNICZNA**

Obiekt jakim jest projektowany chodnik, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe występujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste.