

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa	
2. Spis zawartości	str. 1
3. Oświadczenie projektantów	str. 2
4. Uprawnienia budowlane projektantów i zaświadczenia projektantów o przynależności do Izby	str. 3-7
5. Mapa do celów projektowych	str. 8

I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 9
2. Nazwa jednostki projektującej	str. 9
3. Nazwa inwestora	str. 9
4. Podstawa opracowania	str. 9
5. Zakres opracowania i kolejność realizacji	str. 9
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 10
6.1 Przekrój normalny	str. 10
6.2 Uzbrojenie terenu	str. 10
6.3 Odwodnienie	str. 10
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 10
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	str. 10
9. Dane informacyjne	str. 10
10. Zajętość terenu	str. 11
11. Zagrożenia dla środowiska	str. 11
12. Zieleń	str. 12
13. Opinia geotechniczna	str. 12
14. Warunki, opinie	str. 12-18

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1: 500 str. 19

II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania	str. 20
2. Zakres opracowania	str. 20
3. Rozwiązanie projektowe	str. 20
3.1 Parametry techniczne	str. 20
3.2 Geometria	str. 20
3.3 Konstrukcja nawierzchni	str. 20
3.4 Ukształtowanie wysokościowe	str. 21
4. Roboty branżowe - Branża sanitarna	str. 21-23
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	str. 23
6. Zieleń	str. 23
7. Regulacja wysokościowa	str. 23
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 24-34

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 2 - PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500	str. 35
Rys. nr 3 - PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1: 50/500	str. 36
Rys. nr 4 - PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1:50	str. 37
Rys. nr 5 - PLAN SYTUACYJNY – kanalizacja deszczowa	SKALA 1:500	str. 38
Rys. nr 6 - PROFIL PODŁUŻNY – kanalizacja deszczowa	SKALA 1: 50/500	str. 39
Rys. nr 7 - WPUST – kanalizacja deszczowa	SKALA b/s	str. 40

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Centrum (dojazd z ul. Mickiewicza do bloku nr 3 i 5) w Grajewie.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Z-Projekt” Wojciech Zubiel
ul. Dobra 10
06-400 Ciechanów

3. NAZWA INWESTORA

Miasto Grajewo - Urząd Miasta Grajewo
ul. Strażacka 6A
19-200 Grajewo

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Urzędem Miasta Grajewo
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Projekt uwzględnia:

- budowę jezdni drogi wewnętrznej
- budowę 13 miejsc postojowych
- budowę chodnika
- budowę wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem
- przestawienie kolidującego z inwestycją słupa oświetleniowego

6. ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowana droga wewnętrzna przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

6.1 Przekrój normalny

droga wewnętrzna

- droga wewnętrzna
- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer ok 5,0 m

6.2 Uzbrojenie terenu

W drodze występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- podziemna linia energetyczna
- sieć telekomunikacyjna

6.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są w przyległy teren.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU RYS. NR 2

Projekt zakłada:

- budowę jezdni drogi wewnętrznej
- budowę 13 miejsc postojowych
- budowę chodnika
- budowę wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem
- przestawienie kolidującego z inwestycją słupa oświetleniowego

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- droga wewnętrzna	538m ²
- miejsca postojowe	131m ²
- chodnik	111m ²
- zielen	12m ²
<hr/>	
razem	792m ²

9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest objęty ochroną konserwatorską
- nie znajduje się w obszarze Natura 2000

10. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 875/5; 875/6; 875/23; 875/26; 877/3; 877/4; 878/7; 878/15; 878/18; 878/29;

11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji.

- a) Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób.
- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek korytowania pod krawężniki.
 - Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
 - Odpady powstające w trakcie eksploatacji stanowią odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych wynikające z pojawiających się opadów które spływając do studni ściekowych niosą ze sobą substancje ropopochodne, piasek, itp., będą usuwane przez przedsiębiorstwa specjalistyczne.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
 - Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
 - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.
- d) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.
- e) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

12. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.

13 . OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt jakim jest projektowana droga wewnętrzna zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe występujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste.

14. WARUNKI, OPINIE

- warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych znak GK.6324.13.2014 z dnia 27.06.2014 r.
- warunki techniczne przestawienia słupa oświetleniowego znak GK.7211.20.2014 z dnia 30.06.2014 r.
- protokół nr WG.6630.108.2014 z narady koordynacyjnej wraz z załącznikiem graficznym z dnia 07.08.2014 r.