

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor.

1.2. Lokalizacja inwestycji.

1.3. Zarząd drogi.

1.4. Podstawa opracowania.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

3.1. Projektowane przekroje normalne

3.2. Oznakowanie pionowe.

3.3. Wymagania ogólne.

4. CEL OPRACOWANIA.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR1 PLAN ORIENTACYJNY

b.s.

RYS. NR2 PLAN SYTUACYJNY

W SKALI 1:500

RYS. NR3 SCHEMAT USYTUOWANIA

W SKALI 1:50

TABELA UZGODNIEN

Jednostka opiniujaca	Podpis

PIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest wykonany dla potrzeb projektu budowy nawierzchni i brakującego odwodnienia w ulicy Reymonta w Grajewie.

1.1. Inwestor:

Miasto Grajewo, ul. Strażacka 6A, 19-200 Grajewo.

1.2. Lokalizacja:

Inwestycja zlokalizowana jest w Mieście Grajewo, powiat Grajewo, województwo podlaskie, osiedle Północ.

1.3. Zarząd drogi:

Zarządzającym ruchem na przebudowywanej drodze o statusie drogi gminnej jest Starosta Powiatu Grajewo. Właścicielem przedmiotowego pasa drogowego jest Burmistrz Miasta Grajewo.

1.4. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa nr WI. 4/2014 z dnia 12.02.2014 roku,*
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez geodetę uprawnionego Krzysztofa Dobrowolskiego,*
- inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania, opracowana przez projektanta,*
- Dziennik Ustaw RP załącznik do nr – u 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. S.W.T. dla Z. i S. D. oraz U.B.R.D. i warunki ich umieszczenia na drogach,*
- „Prawo o ruchu drogowym”.*

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Ulica Reymonta pełni funkcję ulicy lokalnej „D” wg klasyfikacji funkcjonalnej układu komunikacyjnego miasta Grajewo.

- Przekroje normalne*

Droga gminna - ul. Reymonta od km 0+000,00 do km 0+007,00

- przekrój uliczny,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej gr. 8 cm i szer. od 4,7 do 18,8m
- obustronne obramowanie jezdni krawężnikiem o wym. 15/30 cm,
- pobocza gruntowe od 3,0 m do 5,0 m,

Droga gminna – ul. Reymonta od km 0+007,00 do km 0+072,20

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona mieszanką piasku, żwiru i kruszywa łamanego szer. od 4,5 do 9,0 m
- pobocza gruntowe o szer. od 1,5 do 4m,

- Skrzyżowania

Przedmiotowa droga krzyżuje się z drogą:

- gminną (ul. Grunwaldzka) o naw. bitumicznej:
 - w km 0 + 000,00,

Zieleń:

- występuje jako niska (trawy) oraz wysoka: krzaki

Inżynieria ruchu

Brak jest jakiegokolwiek oznakowania w ul. Reymonta jak i w rejonie skrzyżowania z ul. Grunwaldzką.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:

Stalą organizację ruchu planuje się wprowadzić w III kwartale 2014 roku. .

3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

3.1 Projektowane przekroje normalne:

Droga gminna - ul. Reymonta od km 0+000,00 do km 0+007,00

- przekrój uliczny,
- jezdnia szer. od 19,0 m do 6,0 m ze spadkiem od pochylenia krawędzi ul. Grunwaldzkiej do jednostronnego 1%,
- lewostronny chodnik szer. od 7,3 do 5,5 m przykrawężnikowy ze spadkiem 2% w kierunku jezdni,
- prawostronny chodnik szer. od 6,7 do 4,3 m,

Droga gminna - ul. Reymonta od km 0+007,00 do km 0+058,00

- przekrój uliczny,
- jezdnia szer. 6,0 m ze spadkiem jednostronnym 1%,
- lewostronny chodnik szer. od 5,5 do 2 m przykrawężnikowy ze spadkiem 2% w kierunku jezdni,
- prawostronny chodnik szer. 4,3 do 2m,

Droga gminna - ul. Reymonta od km 0+058,00 do km 0+072,00

- przekrój uliczny,
- jezdnia szer 10,0 m ze spadkiem jednostronnym 1%,
- lewostronny chodnik wzmocniony szer.2m przykrawężnikowy ze spadkiem 2% w kierunku jezdni,
- prawostronny chodnik wzmocniony szer. 2 m przykrawężnikowy ze spadkiem 2% w kierunku jezdni,

3.2 Oznakowanie pionowe.

Projektuje się budowę ulicy Reymonta nieprzejezdną z placem manewrowym do zawracani na końcu odcinka.

Skrzyżowanie ulicy Reymonta z Grunwaldzką oznakowano za pomocą znaków D1(pierwszeństwo przejazdu) w ul. Grunwaldzkiej oraz znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) ustawionego w ul. Reymonta. Nieprzejezdność ulicy została oznakowana za pomocą znaku D-4a (droga bez przejazdu). Bezpieczeństwo ruchu pieszych zostało oznakowane za pomocą znaków D-6 (przejście dla pieszych) oraz oznakowania poziomego P-10(przejście dla pieszych) wykonane z kostki betonowej koloru czerwonego.

3.3 Wymagania ogólne.

Sposób ustawienia i rodzaj znaków drogowych pokazano na zał. graficznych w technice kolorowej. Zastosowano tablice znaków o wielkości małej wykonane na folii II generacji. Tablice przymocowano do słupków stalowych o średnicy ϕ 50mm.

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia elementów od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z załącznikiem „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

4. CEL OPRACOWANIA.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych. Projekt niniejszy stanowi załącznik do projektu budowlanego budowy nawierzchni i odwodnienia w ulicy Reymonta w Grajewie.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.

<i>Oznaczenie</i>	<i>Opis</i>	<i>Ilość sztuk</i>
<i>A-7</i>	<i>Ustąp pierwszeństwa</i>	<i>1</i>
<i>D-1</i>	<i>Droga z pierwszeństwem</i>	<i>2</i>
<i>D-4a</i>	<i>Droga bez przejazdu</i>	<i>1</i>
<i>D-6</i>	<i>Przeście dla pieszych</i>	<i>2</i>