

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. ZAKRES OPRACOWANIA
5. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME,
 - 5.1. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH
 - 5.2. OZNAKOWANIE POZIOME
6. OPINIE, UZGODNIENIA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 1,2 PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA W SKALI 1:500

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji budowlanej infrastruktury technicznej oraz nawierzchni ulic w części os. M. Konopnickiej w ul. Miodowej, Miłej, Jaśminowej i Sadowej w Grajewie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 54/10/04 z dnia 21.10.2004 zawarta z Urzędem Miasta w Grajewie,
- projekt budowlany infrastruktury technicznej oraz nawierzchni ulic w części os. M. Konopnickiej w ul. Miodowej, Miłej, Jaśminowej i Sadowej w Grajewie opracowany przez B.U.-W. „ENERGOS” w Ostrołęce,
- dokumentacja techniczna przebudowy drogi krajowej nr 61 odcinek przejście przez Grajewo od km 214+916 do km 216+327 opracowana przez Biuro Projektowe „DROTECH” Sp. z o.o. w Białymstoku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie ”szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” wraz z załącznikiem
- inwentaryzacja oznakowania wykonana przez projektanta,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Al. Piłsudskiego

- jezdnia szerokości 6,0 m,
- obustronne pobocze gruntowe,
- rów obustronny,

ul. Sadowa

- droga gruntowa szerokości min. 3 m,

ul. Miła

- droga gruntowa szerokości min. 3 m,

Skrzyżowania

- Al. Piłsudskiego – ul. Braci Świackich - trzywlotowe typu prostego,
- ul. Sadowa-ul. Boczna – trzywlotowe typu prostego

Organizacja ruchu

Ulica: Al. Piłsudskiego i Sadowa posiada pierwszeństwo przejazdu.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Włączenie ul. Jaśminowej dowiązано do przebiegu ul. Piłsudskiego opracowanej przez Biuro Projektowe „DROTECH” z Białegostoku.

Projekt niniejszy zakłada:

- włączenie ul. Jaśminowej do ul. Piłsudskiego na wysokości ul. Braci Świąckich,
- podporządkowanie wlotu ul. Jaśminowej poprzez ustawienie znaku B-20 (Stop),
- wyznaczenie przejścia dla pieszych w azylu (ul. Jaśminowa wlot do ul. Piłsudskiego),
- wyeliminowanie rowerzystów z jezdni ul. Jaśminowej poprzez wprowadzenie prawostronnej ścieżki rowerowej,
- budowę wyspy kanalizującej na wlocie ul. Jaśminowej w postaci „dużej kropki”
- wprowadzenie wydzielonego lewoskrętu w ul. Piłsudskiego (od strony Łomży),
- budowę jezdni w/w ulic,
- wyznaczenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów w/w ulicach,

5. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME,

5.1. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH.

Symbol znaku	Znaki projektowane	Znaki do przestawienia	Znaki do demontażu
A-7	10	-	-
A-12b	1	-	-
B-9	9	-	-
B-20	5	-	-
B-33 (40)	3	-	-
B-34 (40)	2	-	-
B-36	7	-	-
C-9	2	-	-
C-13-16 pion.	3	-	-
C-13a	1	-	-
C-16-13 pion.	4	-	-
D-1	11	1	-
D-2	4	-	-
D-4a	3	-	-
D-4b (lewy)	3	1	-
D-4b (prawy)	2	-	-
D-6	40	-	-
D-6b	6	-	-
E-2a	1	-	-
F-10	-	-	1
F-15	2	-	1
T-1 (60)	3	-	-
T-1 (70)	1	-	-
T-1 (100)	1	-	-
T-6b	2	-	-
U-7	2	-	-

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki grupy S (A-7, B-20) oraz grupy M (pozostałe znaki) o typie folii odblaskowej 2

5.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Do oznakowania poziomego zastosowano farbę chlorokauczukową.

6. OPINIE, UZGODNIENIA

- uzgodnienie nr GDDKiA-O/Bi-DR-11-407/7/2005 z dnia 16.02.2005r. wydane przez GDDKiA Oddział Białystok ,
- opinia z dnia 05.04.2005r. wydana przez Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Chmielewski
branża: drogowo-mostowa
oprac. nr 60184/05

