

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT: ULICA DĄBROWSKIEGO

ADRES: MIASTO GRAJEWO
POWIAT GRAJEWSKI
WOJ. PODLASKIE

INWESTOR: **Miasto Grajewo**
ul. Strażacka 6A
19-200 GRAJEWO

BRANŻA : **DROGOWA**

NAZWA
OPRACOWANIA: BUDOWA NAWIERZCHNI I ODWODNIENIA
W UL. DĄBROWSKIEGO (OD UL. SPORTOWEJ DO UL. BEMA)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	mgr inż. Antonino GRACEFFA	-----	

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	3
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	4
6.1 Barrierki ochronne.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu

skala 1 : 500

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Miasta Grajewo
- b) podkładów mapowych,
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania ulicy Dąbrowskiego na odcinku od ul. Sportowej do ul. Bema w Grajewie, co związane jest z inwestycją polegającą na budowie ulicy wraz z przebudową infrastruktury technicznej. Długość drogi wynosi około 100mb. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie grajewskim.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Ulica będąca przedmiotem inwestycji służy do obsługi przyległych posesji. Na budowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

W projektowanym rozwiązaniu droga klasy L ma szerokość 6,3m, ruch odbywa się w dwóch kierunkach.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe – rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod odbudowywane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz usunięcie starych znaków.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono na **rys. nr: 2.1.**

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Barrierki ochronne

Nie przewiduje się zamontowania barier ochronnych.