

LEGENDA:

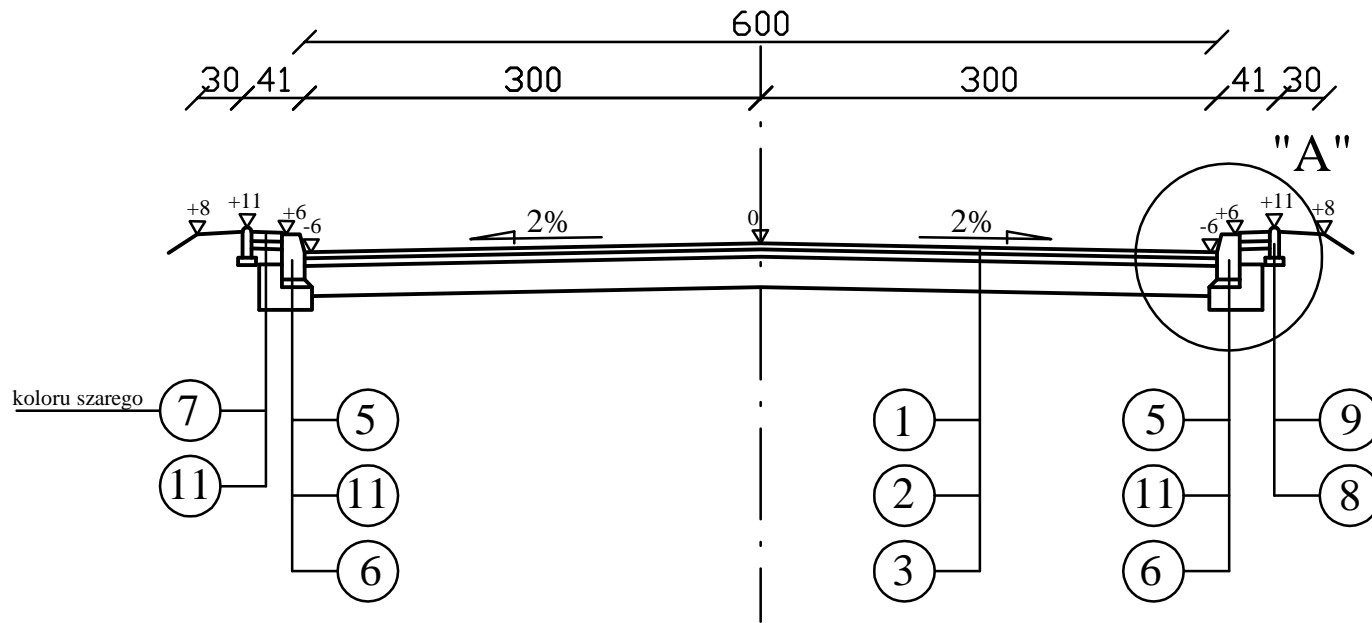
- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm (dla kategorii ruchu KR1)
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm (dla kategorii ruchu KR1)
- 3 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm (dla kategorii ruchu KR1)
- 4 - warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z betonu asfaltowego grub. min. 4 cm (dla kategorii ruchu KR1)
- 5 - krawężnik betonowy 15*30 cm
- 6 - ława betonowa z oporem 30*35 cm
- 7 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm
- 8 - podsypka piaskowa grub. 5 cm
- 9 - obrzeże betonowe 6*20 cm
- 10 - obrzeże betonowe 8*30 cm
- 11 - podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm
- 12 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
- 13 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- 14 - opornik betonowy 12*25 cm
- 15 - ława betonowa z oporem 25*30 cm
- 16 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna ul. Szpitalnej

Drogowskaz s.c.

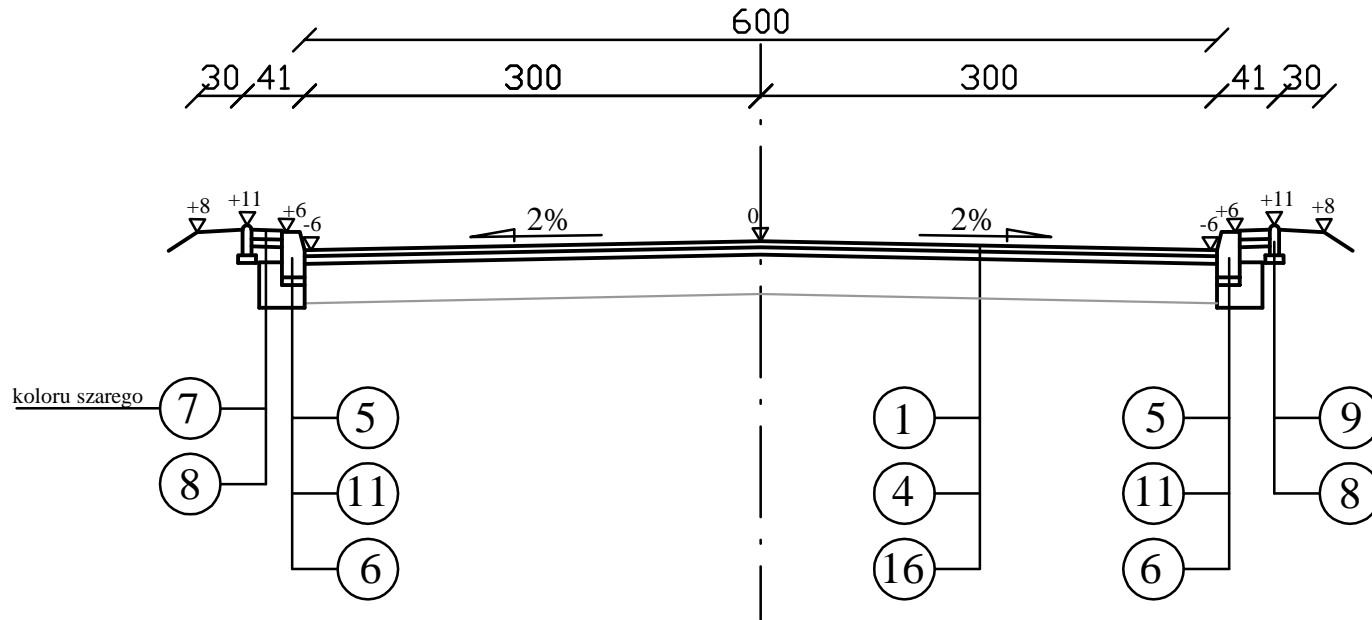
M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium :	Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Rysunek nr: 4	
P.W.			
Skala : 1:50	Budowa nawierzchni i brakującej infrastruktury ulicy Szpitalnej w Grajewie od km 0+000 do km 0+553.3.	Data : 11.2011	
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:
mgr inż. Marek Gwiazdowski B1 46/02		mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL/0030/POOD/11	

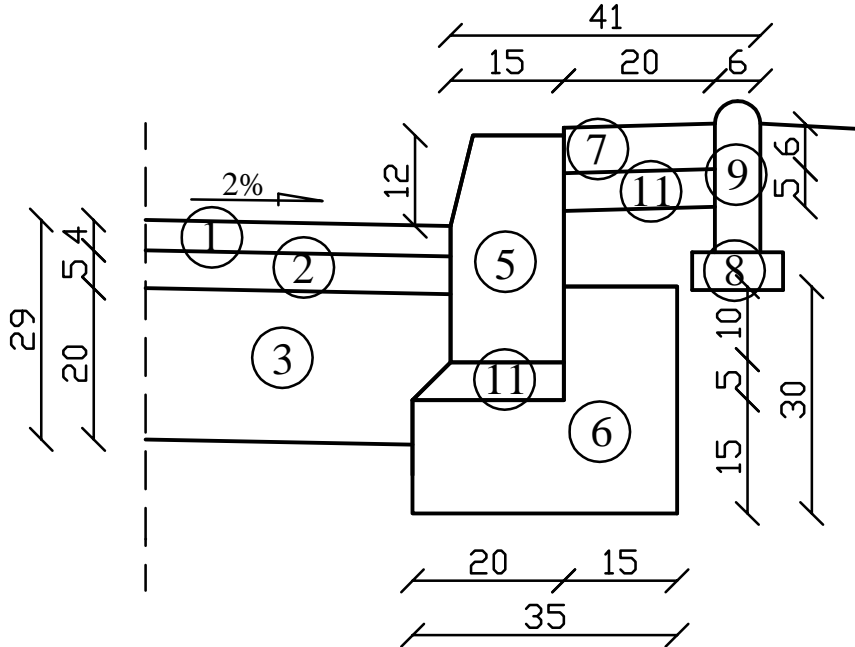
Przekrój Nr 1 (nowa konstrukcja nawierzchni)
km 0+000 – 0+340
km 0+535 – 0+553,30



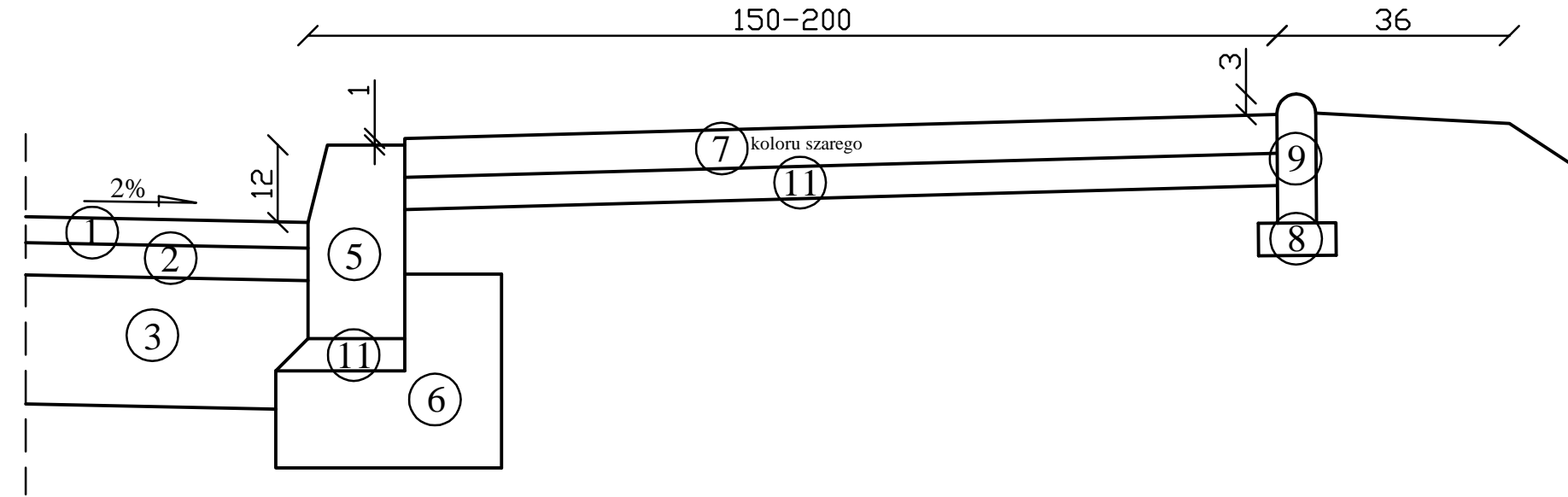
Przekrój Nr 2 (wzmocnienie istniejącej nawierzchni)
km 0+340 – 0+368
km 0+368 – 0+426 (str.P – nowa podbudowa pomocnicza)
km 0+426 – 0+535



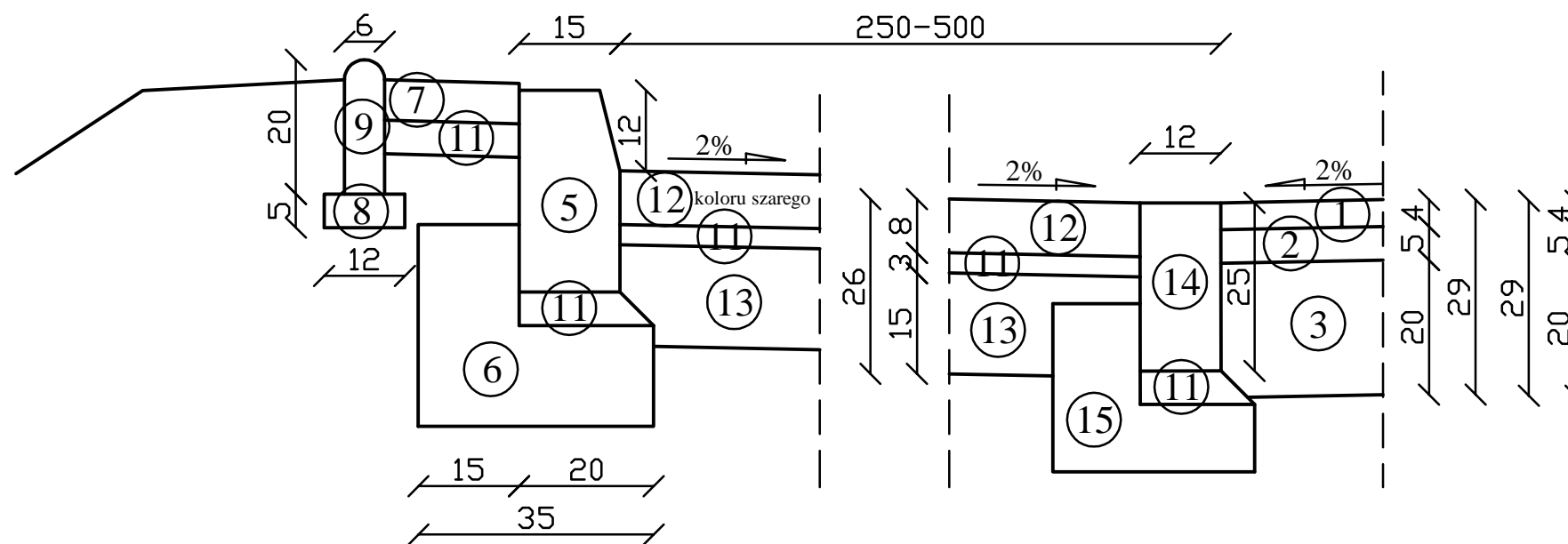
SZCZEGÓŁ "A"
Skala 1:10



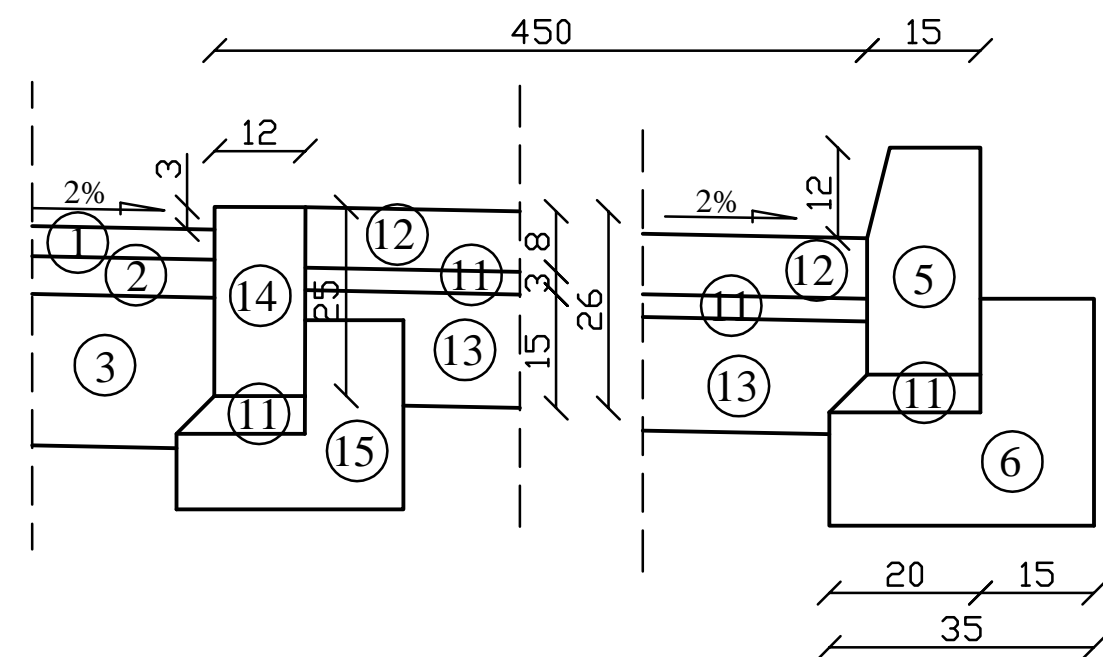
SZCZEGÓŁ CHODNIKA DLA PIESZYCH
Skala 1:10
km 0+000 – 0+148.5 (str.P)
km 0+179 – 0+264 (str.L)
km 0+207 – 0+248.5 (str.P)



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PARKINGU
Skala 1:10
km 0+011 – 0+046 (str.L)
km 0+207 – 0+234 (str.L)



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PARKINGU
Skala 1:10
km 0+369 – 0+426 (str.P)



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDÓW
Skala 1:10

