

Obiekt: Projekt włączenia ulicy 03KD i wjazdu KX4 do ul. Wojska Polskiego
(droga krajowa nr 65) w ramach zadania p.n., Budowa
infrastruktury w os. Jana Pawła II w Grajewie”.

Stadium: Projekt wykonawczy

Inwestor: Burmistrz Miasta Grajewo
ul. Strażacka 6a, 19-200 Grajewo

Projektant: inż. Antoni Dyna
upr. Bł/193/77

Współpraca: mgr inż. Mariusz Pawluczuk
mgr inż. Joanna Pawluczuk

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji i jego zakres

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa infrastruktury technicznej w osiedlu Jana Pawła II w Grajewie zgodnie z obowiązującym „Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego”.

Podstawa opracowania:

- umowa z Burmistrzem Grajewa na w/w opracowanie.
- ustawa o zmianie ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. z dnia 26 sierpnia 2008r.

W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- wykonanie włączenia ulicy O3KD do drogi krajowej (ul. Wojska Polskiego).
- wykonanie włączenia ciągu pieszo – jezdni KX 4 do drogi krajowej (ul. Wojska Polskiego).
- wykonanie nawierzchni ulic, chodników dla pieszych i ciągu pieszo-jezdni.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym w projektowanej lokalizacji nie występują włączenia drogi osiedlowej O3 KD i ciągu pieszo-jezdni KX4 do drogi krajowej Nr65 (ul. Wojska Polskiego), ich lokalizacja wynika z obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Parametry techniczne:

3.1.1. Ulica oznaczona na projekcie zagospodarowania terenu jako O3 KD:

- | | |
|--------------------------------------|------------------|
| • klasa ulicy | - D |
| • kategoria ulicy | - KR 1 |
| • prędkość projektowa | - 50 km/h |
| • przekrój poprzeczny | - uliczny |
| • szerokość jezdni | - 6,0 m |
| • szerokość chodnika | - 1,50m do 2,0 m |
| • szerokość pasa zieleni izolacyjnej | - 2,0m |
| • spadek poprzeczny jezdni daszkowy | - 2,0 % |

- spadek poprzeczny chodnika - 2,0 % w kierunku jezdni
- rodzaj nawierzchni jezdni - kostka betonowa brukowa
- rodzaj nawierzchni chodnika - kostka betonowa brukowa

3.1.1. Ciąg pieszo-jezdny oznaczony na projekcie zagospodarowania terenu jako KX 4:

- kategoria - KR 1
- prędkość projektowa - 20 km/h
- szerokość jezdni - 5,00m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2,0 %
- rodzaj nawierzchni jezdni - kostka betonowa brukowa

3.2. Rozwiązania sytuacyjne:

3.2.1. Ulica oznaczona na projekcie zagospodarowanie terenu jako 03 KD:

Na odcinku projektowanej ulicy 03 KD projektuje się:

- jezdnię o szerokości 6,00m,
- obustronne chodniki dla pieszych o szerokości 1,50m usytuowane za pasem zieleni izolacyjnej szerokości 2,00m .

3.2.2. Ciąg pieszo-jezdny KX 4:

Na odcinku projektowanego ciągu pieszo-jezdnego KX4 projektuje się:

- jezdnię o szerokości 5,0m w krawężniku ulicznym,

Omawiany odcinek projektowanej ulicy O3KD i ciąg pieszo-jezdny KX4 ma powiązanie z drogą krajową Nr65 (ul. Wojska Polskiego) oznaczoną na planie zagospodarowania terenu jako O1KZ.

3.3. Profile podłużne:

3.3.1. Ulica oznaczona na projekcie zagospodarowanie terenu jako 03 KD

oraz ciąg pieszo-jezdny KX4

Ukształtowanie ulicy i ciągu pieszo jezdnego w przekroju podłużnym zaprojektowano uwzględniając:

- dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego zagospodarowania terenu,
- zachowaniu wymaganych parametrów technicznych, gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni, parkingu, ścieżek rowerowych i chodników.

3.4. Konstrukcja jezdni i chodników:

3.4.1. Ulica oznaczona na projekcie zagospodarowanie terenu jako 03 KD:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej –grub. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa –grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie –grub. 20cm
- krawężnik betonowy –20cm x 30cm

- ława betonowa z oporem –30cm x 40 cm
- obrzeże betonowe –20cm x 6 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej –grub. 6 cm
- podsypka piaskowo-cementowa –grub. 5 cm

3.4.1. ***Ciąg pieszo-jezdny oznaczony na projekcie zagospodarowania terenu jako KX 4:***

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej –grub. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa –grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie –grub. 20cm
- krawężnik betonowy –20cm x 30cm
- ława betonowa z oporem –30cm x 40 cm

3.5. Projektowana infrastruktura techniczna

W zakresie pasa drogowego drogi krajowej Nr65(ul. Wojska Polskiego) nie projektuje się budowy i przebudowy infrastruktury technicznej.

7. Informacje dotyczące ewentualnej ochrony terenu.
--

Teren na którym projektowana jest budowa ulic nie jest objęty prawną formą ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

9. Uwagi końcowe

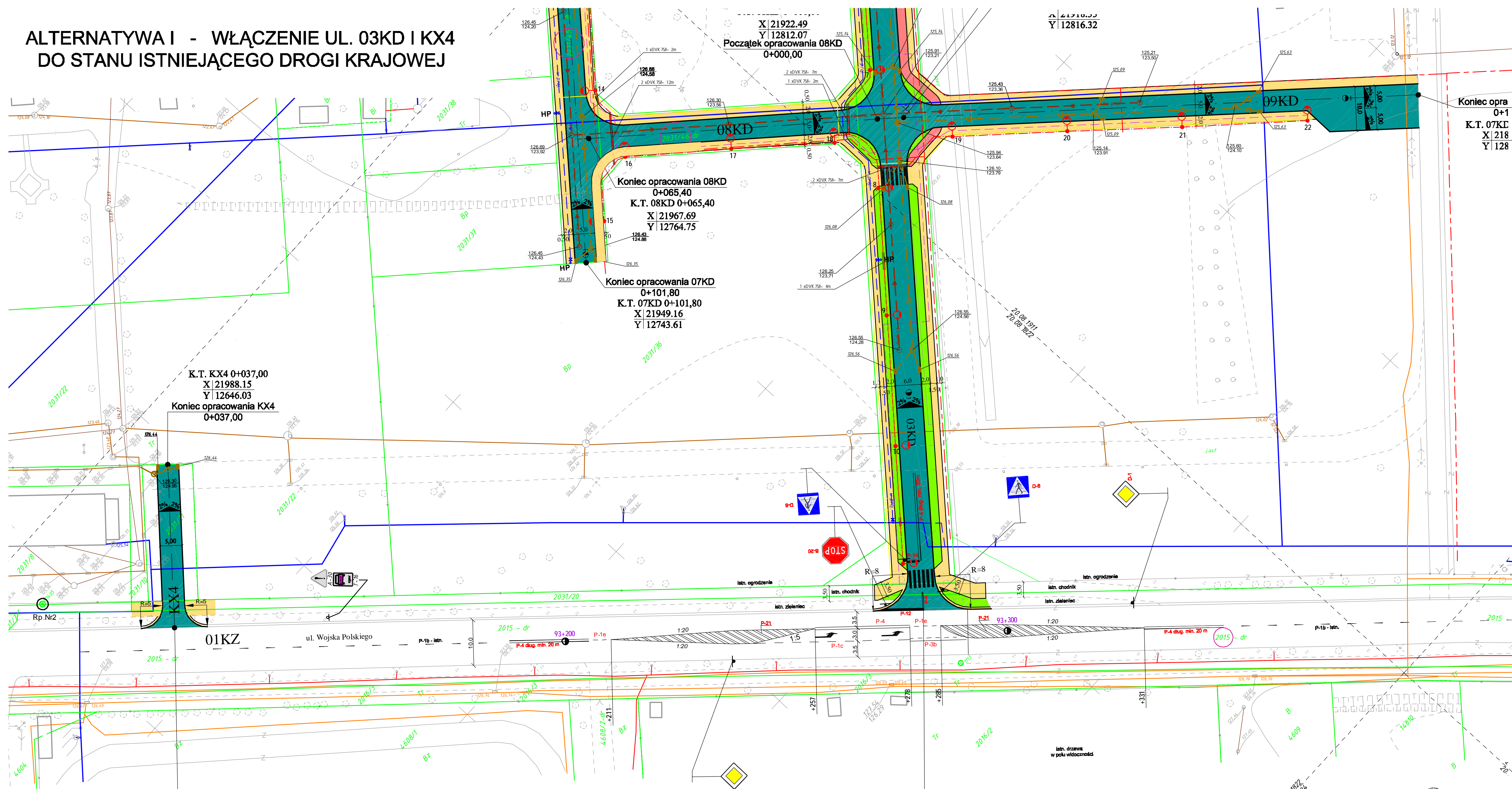
Projektowaną oś ulicy opracowano na współrzędnych geodezyjnych.

Wysokościowo projektowane rozwiązania dowiązano do państwowego układu wysokościowego.

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać należy we oparciu o zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

Projektant:

ALTERNATYWA I - WŁĄCZENIE UL. 03KD I KX4
DO STANU ISTNIEJĄCEGO DROGI KRAJOWEJ



- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia drogi z kostki betonowej
 - projektowana nawierzchnia chodników
 - projektowane zieleńce
 - istniejące znaki drogowe
 - projektowane znaki drogowe

DROSAN 16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10 P R O J E K T tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30		
Stadium: P.S.O.R.	Nazwa rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Załącznik: 1
Skala: 1:500	Obiekt: Budowa infrastruktury w os. Jana Pawła II w Grajewie	Data: 04.06.2009
Projektant: inż. Antoni Dyna B1 193/77	Współpraca: mgr inż. M. J. Pawluczuk inż. J. Pawluczuk inż. K. Sarosiek	

Magdnam przedstawione
rozwiązania drogowe.
Bogdan Wójcik
02.07.2009

URZĄD MIASTA GRAJEWÓ
ul. Stróżacka 6A, 19-200 Grajewo
Wydział Gospodarki Komunalnej


DYREKTOR
ZWIĘK w Grajewie
mgr inż. Grzegorz Turwin
14.05.2009

ZAKŁAD
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
19-200 Grajewo, ul. Sienkiewicza 34
tel./fax 0-86 272-57-40
REGON 459008460, NIP 719-000-02-42

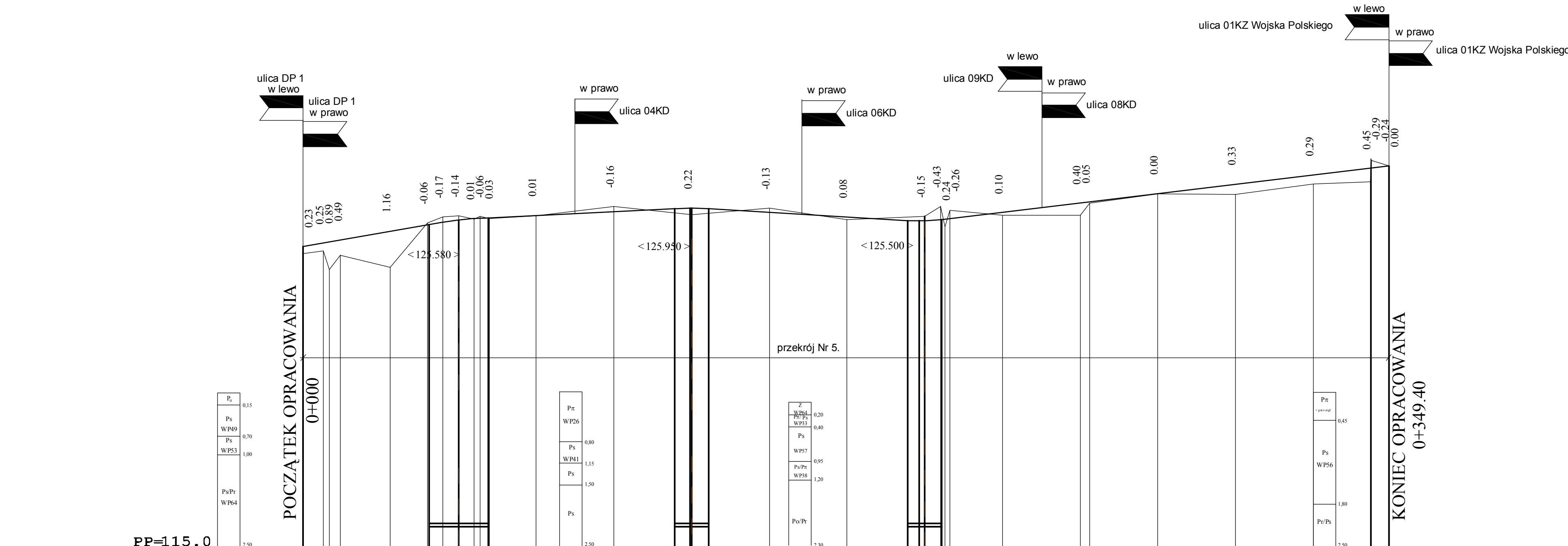
LEGENDA

Skrzyżowania

w lewo



w prawo



DROSAN 16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10
P R O J E K T tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

Stadium: P. W.	Nazwa rysunku: Profil podłużny		Załącznik: 1/2
Skala: 1:100/1000	Obiekt: Budowa ulicy O3KD- Osiedle im. Jana Pawła II od km 0+000 do km 0+349,40		Data: 19.01.2011.
<div> <div> <div>Projektant:</div> <div>inż. A. Dyna</div> <div>Bł 193/77</div> <div>Współpraca:</div> <div>mgr inż. M. Pawluczuk</div> <div>inż. J. Pawluczuk</div> <div>inż. K. Sarosiek</div> </div> <div> <div>Sprawdzający:</div> <div>mgr inż. M. Dembiński</div> <div>Bł 205/85</div> </div> </div>			

PROJ. RZĘDNE NIWELETY

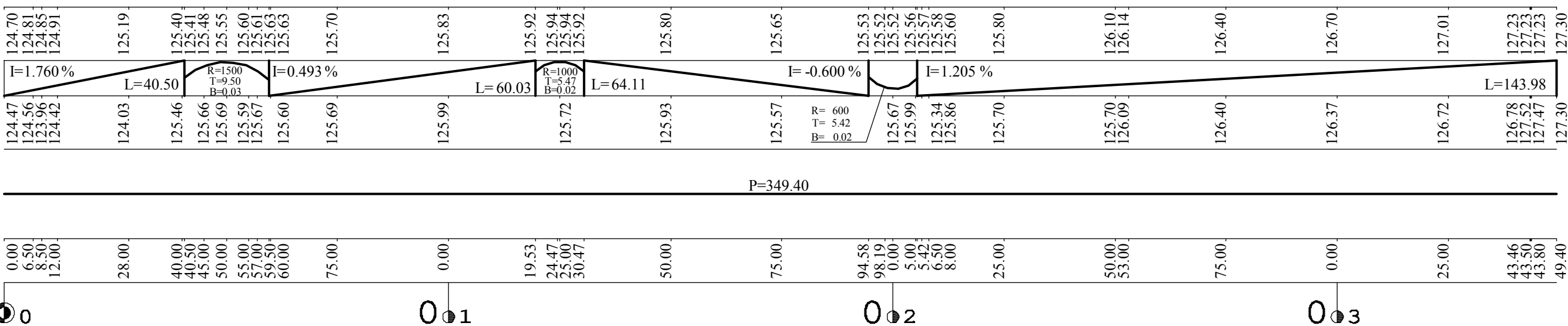
SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ISTNIEJĄCE RZĘDNE TERENU

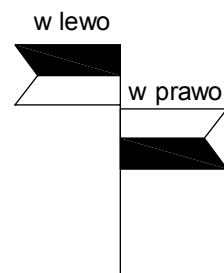
PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY



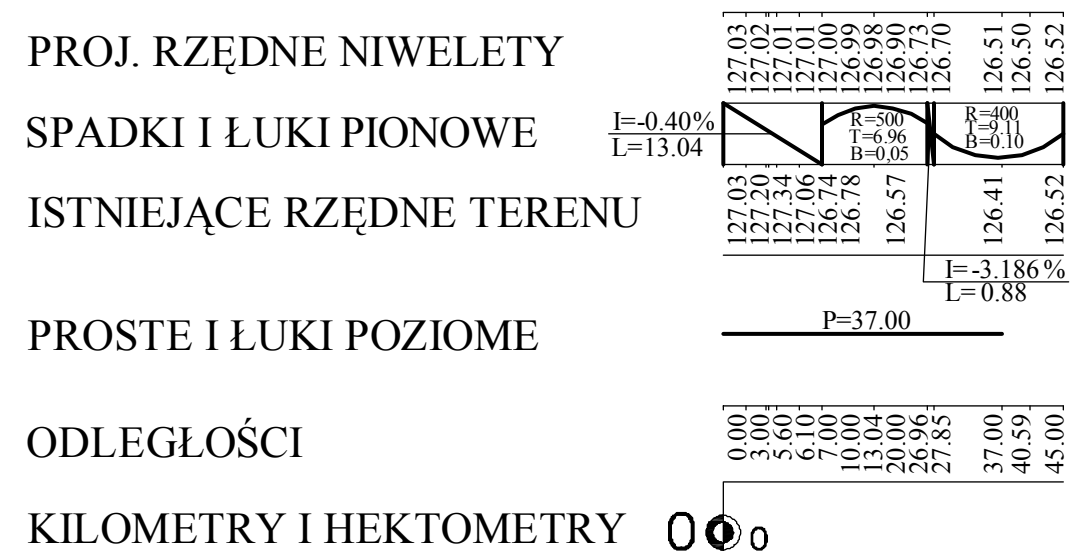
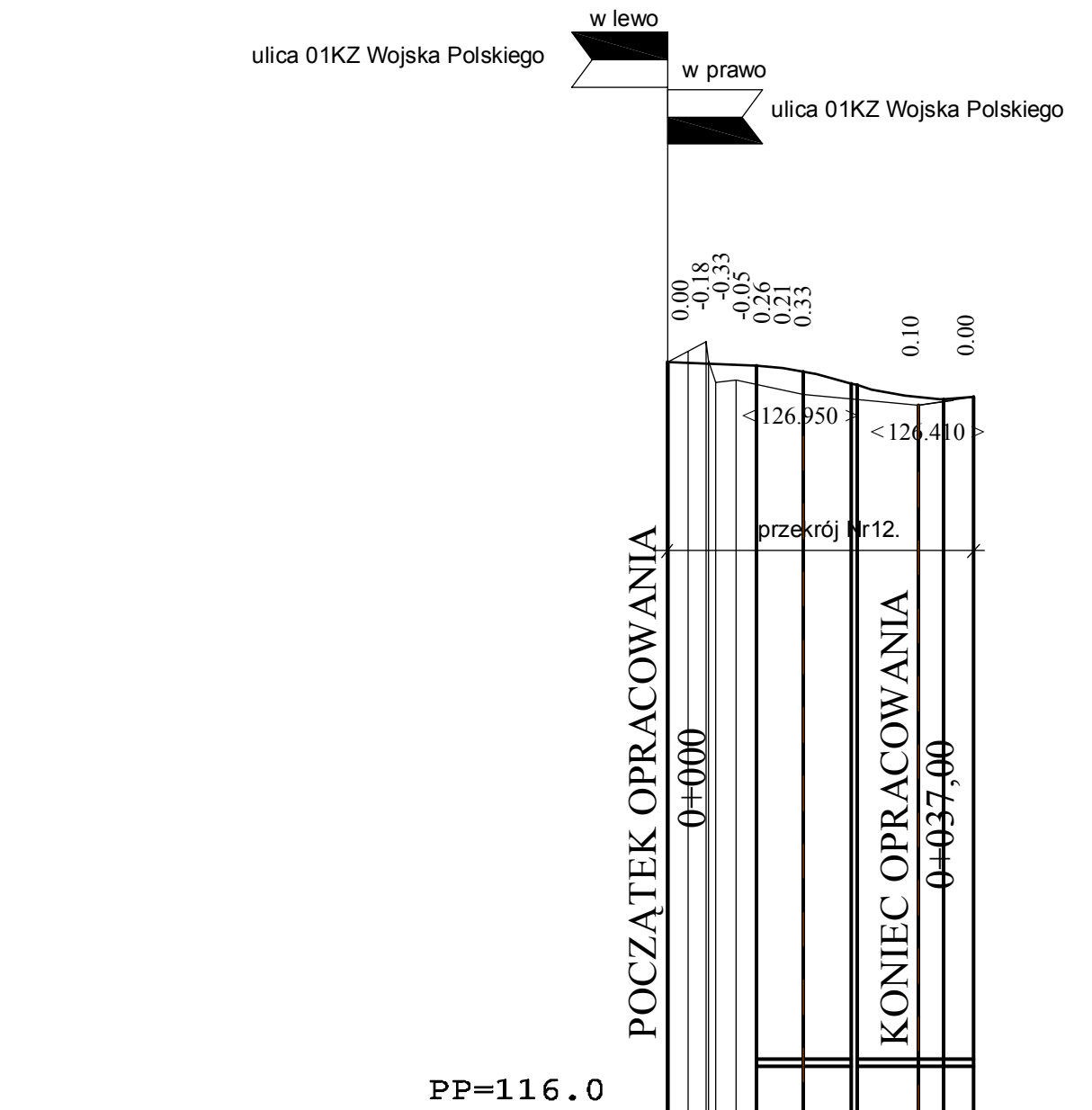
Skrzyżowania



DROSAN
P R O J E K T

16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10
tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

Stadium: P. W.	Nazwa rysunku: Profil podłużny	Załącznik: 2/2
Skala: 1:100/1000	Obiekt: Budowa ulicy KX 4 - Osiedle im. Jana Pawła II od km 0+000 do km 0+037.00	Data: 19.01.2011.
<div> <div> Projektant: inż. A. Dyna Bł 193/77 Współpraca: mgr inż. M. Pawluczuk inż. J. Pawluczuk inż. K. Sarosiek </div> <div> Sprawdzający: mgr inż. M. Dembiński Bł 205/85 </div> </div>		



- 1

- kostka brukowa betonowa grub. 8 cm
- 2

- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 grub. 20 cm
- 3

- podsypka piaskowa grub. 3 cm
- 4

- krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- 5

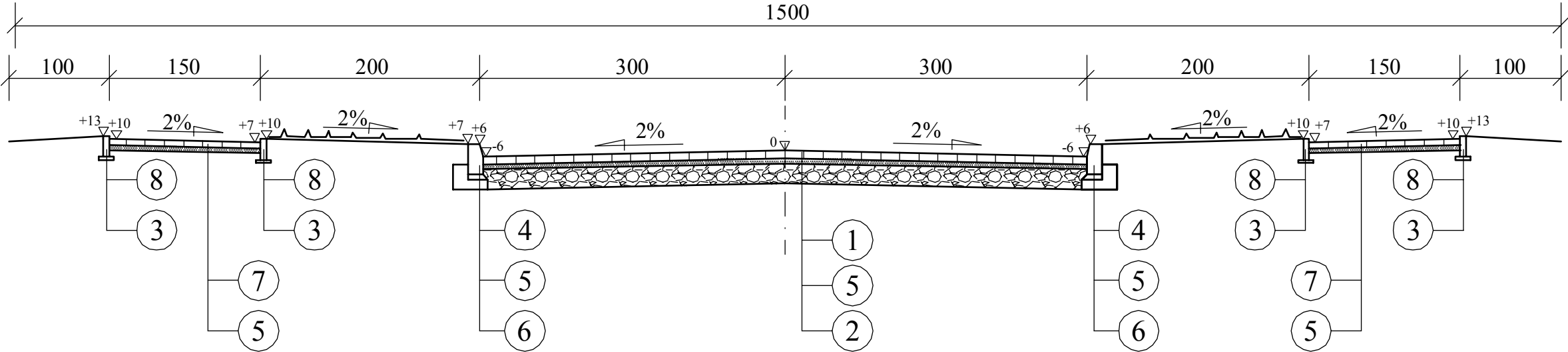
- podsypka piaskowo - cementowa 1:4 grub. 5 cm
- 6

- ława betonowa z oporem 30 x 40 cm
- 7

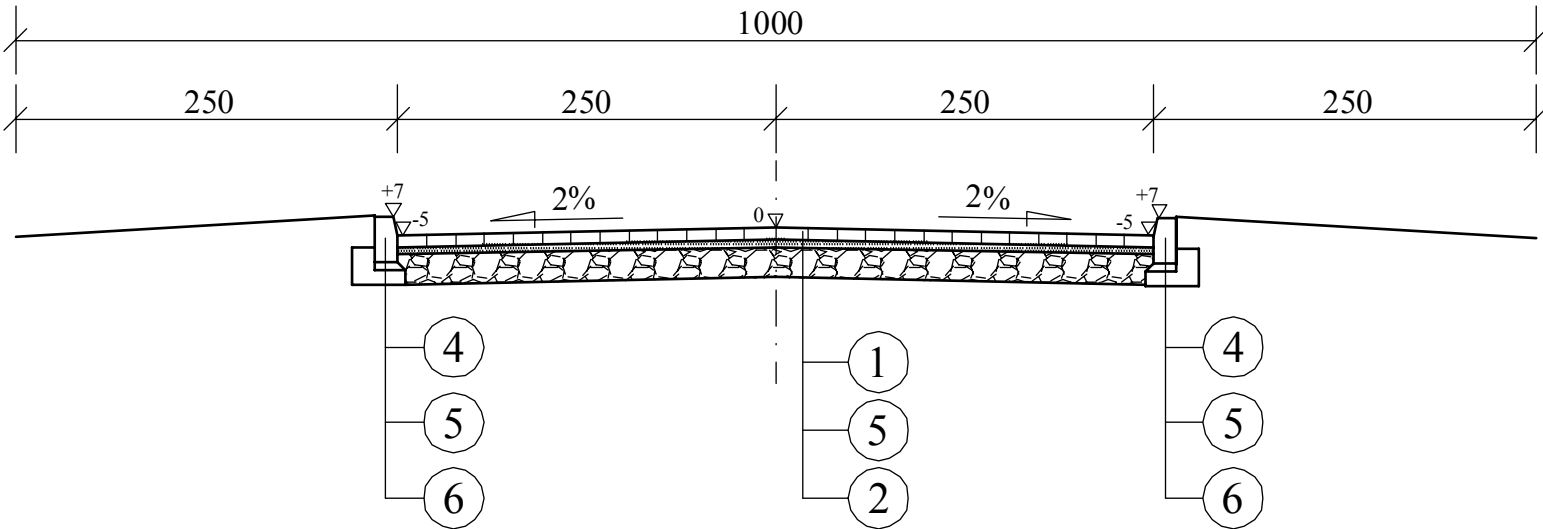
- kostka brukowa betonowa grub. 6 cm
- 8

- obrzeże betonowe 20 x 6 cm

PRZEKRÓJ UL. O3KD



PRZEKRÓJ ŁĄCZNIKA KX4

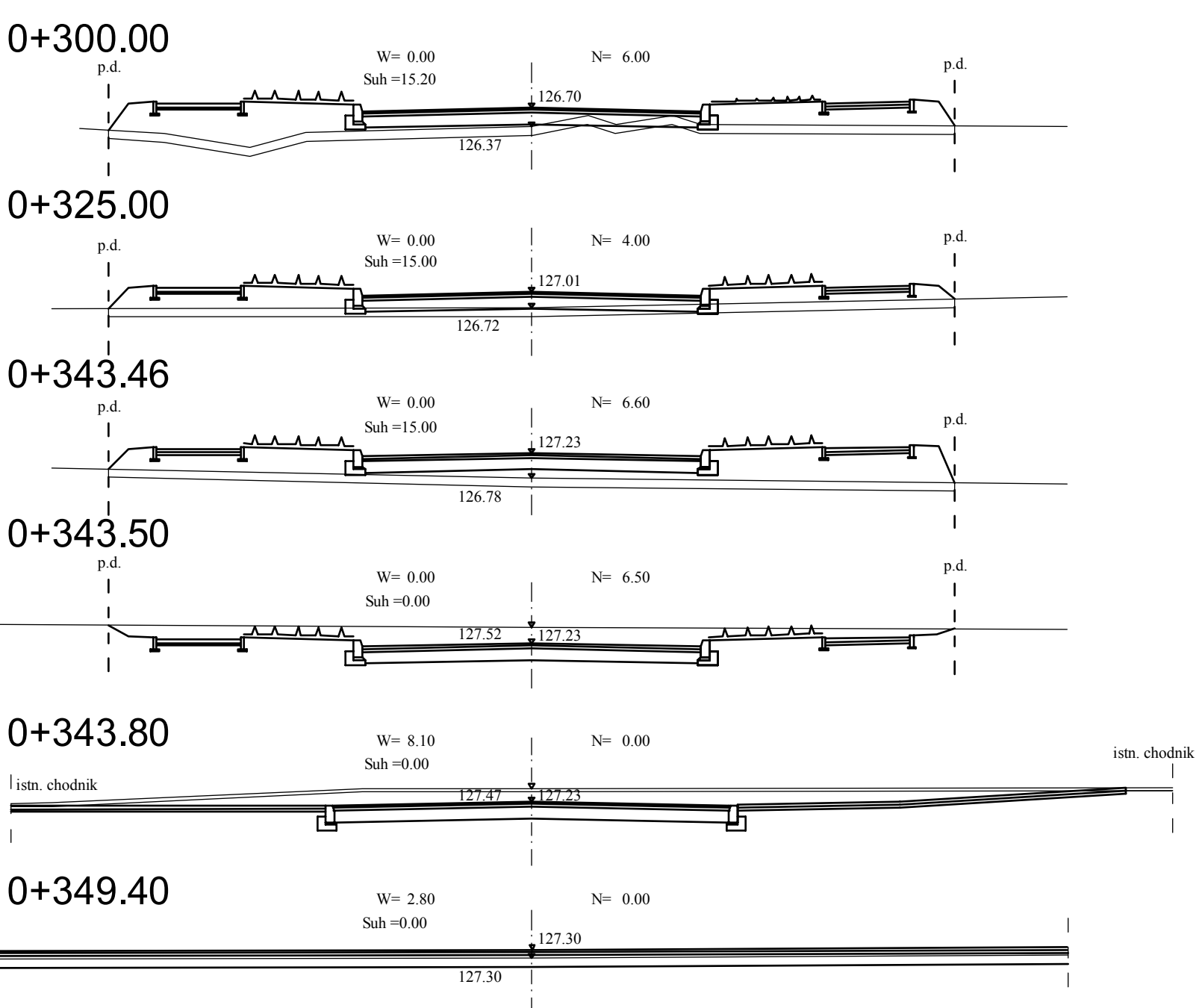
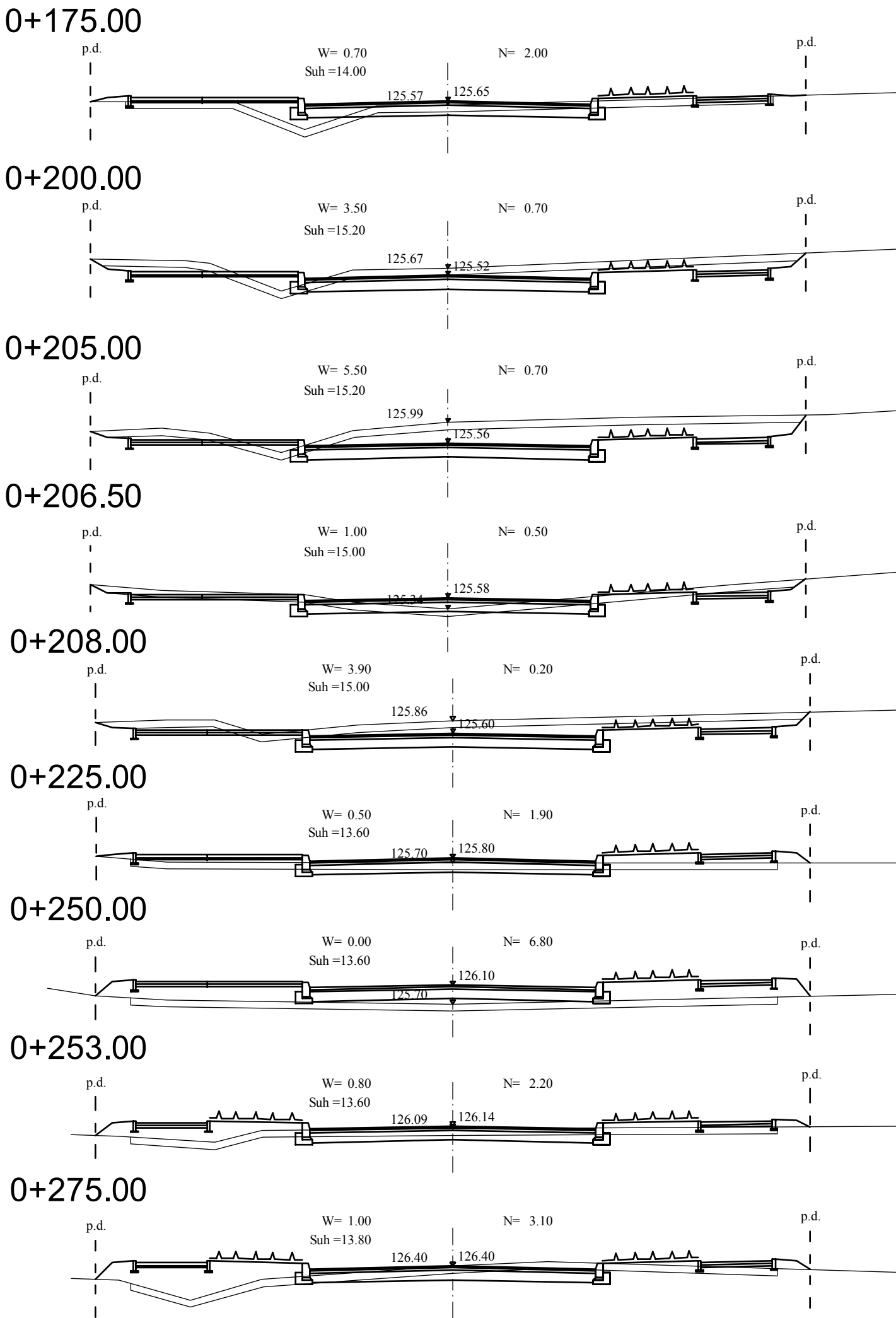
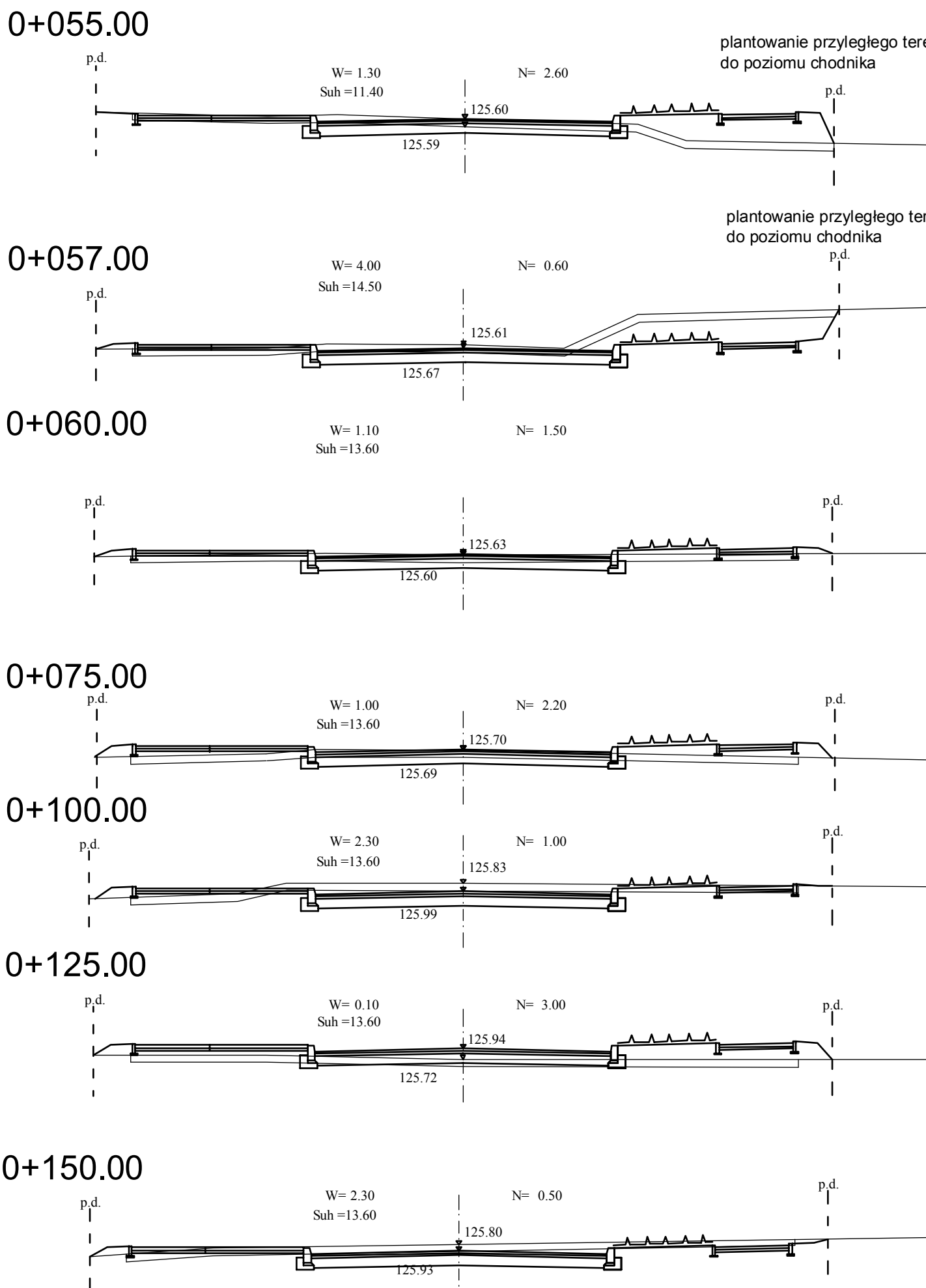
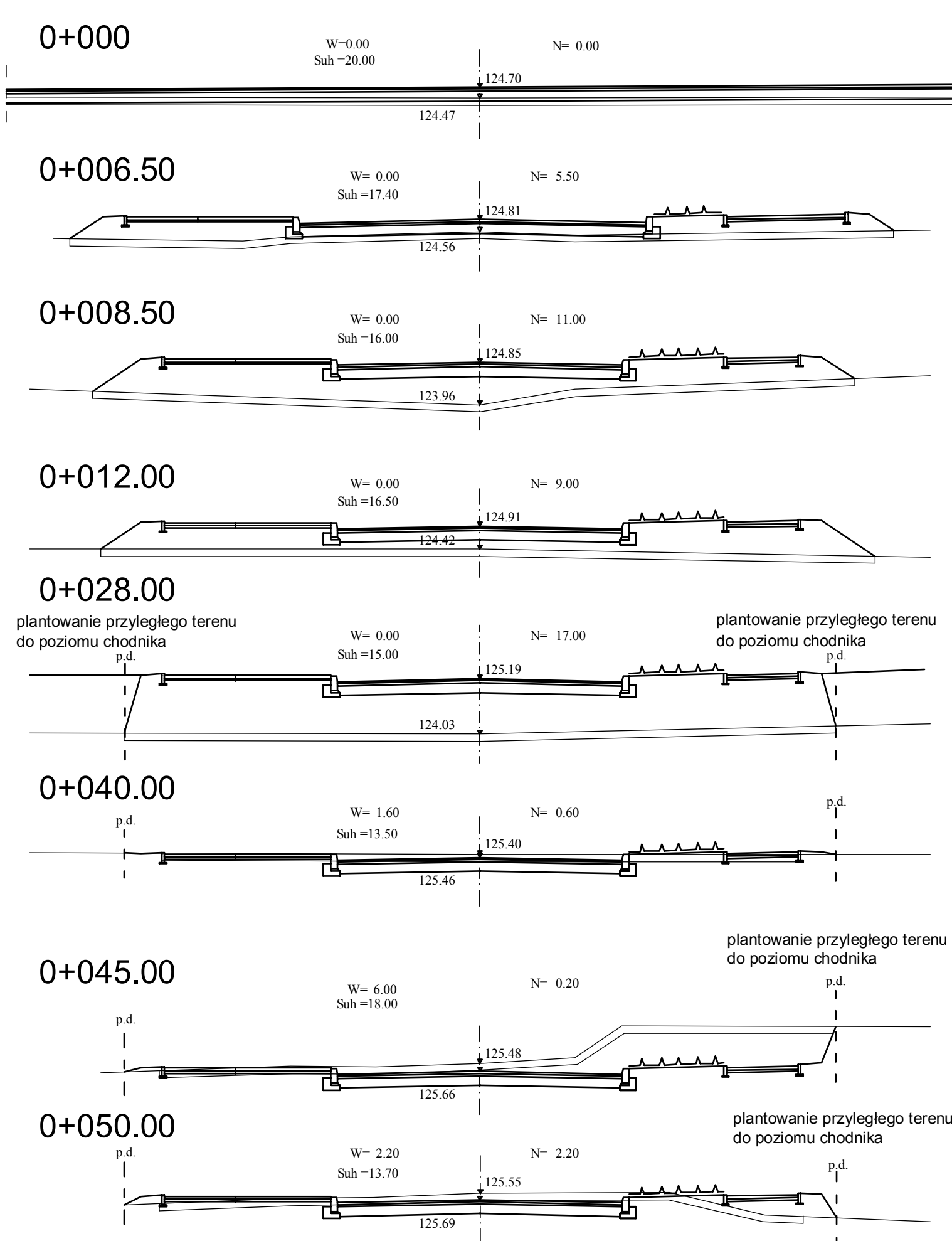


<div><div><div>DROSAN</div><div>P R O J E K T</div></div><div>16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10 tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30</div></div>			
Stadium:	Nazwa rysunku: Przekroje normalne		Załącznik:
P.W.	Obiekt: Budowa infrastruktury w os. Jana Pawła II w Grajewie		3
Skala:			Data:
1:50			
Projektant: inż. A. Dyna B1 193/77 Współpraca: mgr inż. M. Pawluczuk inż. J. Pawluczuk inż. K. Sarosiek		Sprawdzający: mgr inż. M. Dembiński B1 205/85	

LEGENDA:

W - powierzchnia wykopu
N - powierzchnia nasypu
Suh - szerokość usunięcia humusu o grubości 15 cm.
p.d. - granica pasa drogowego

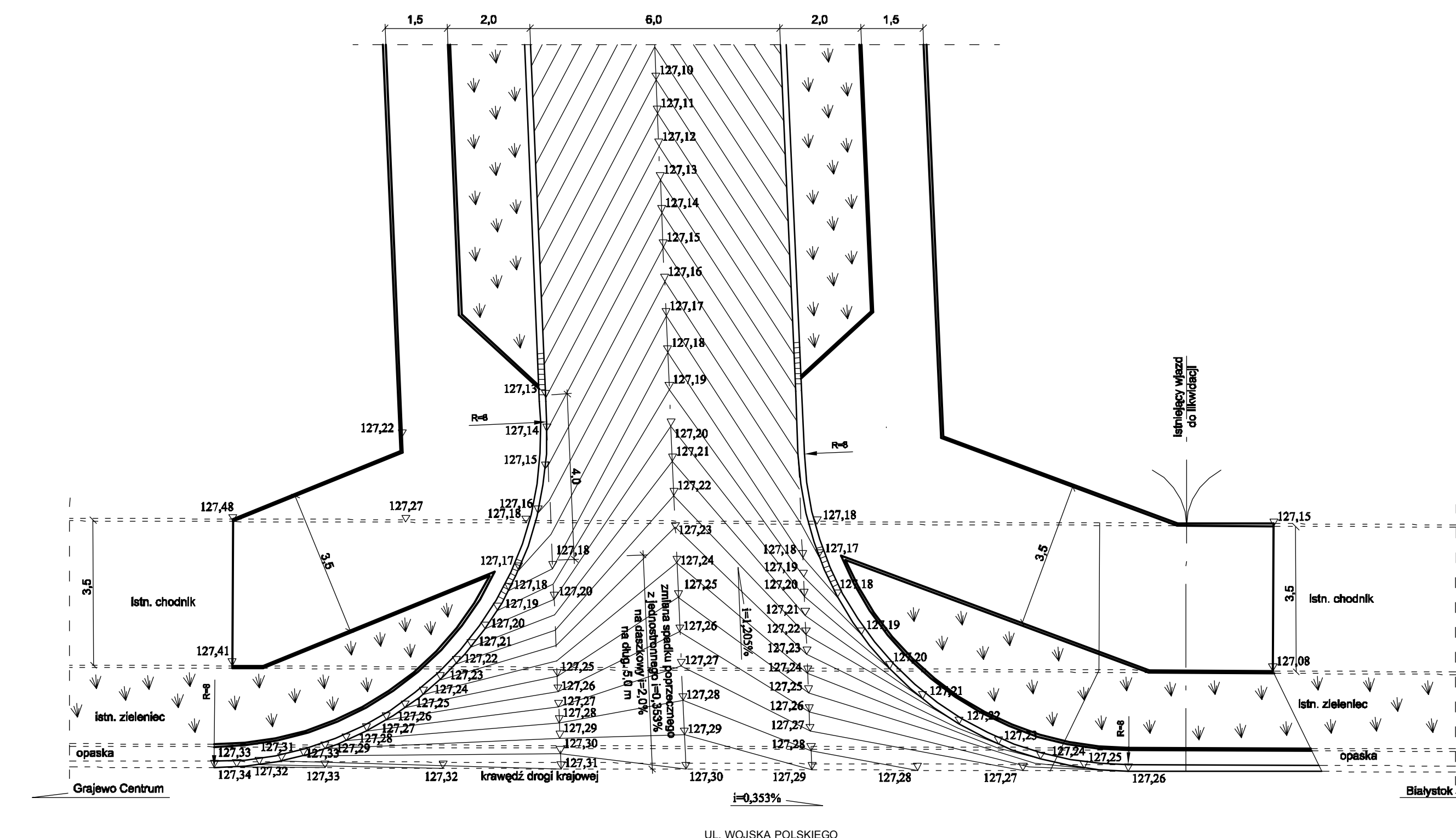
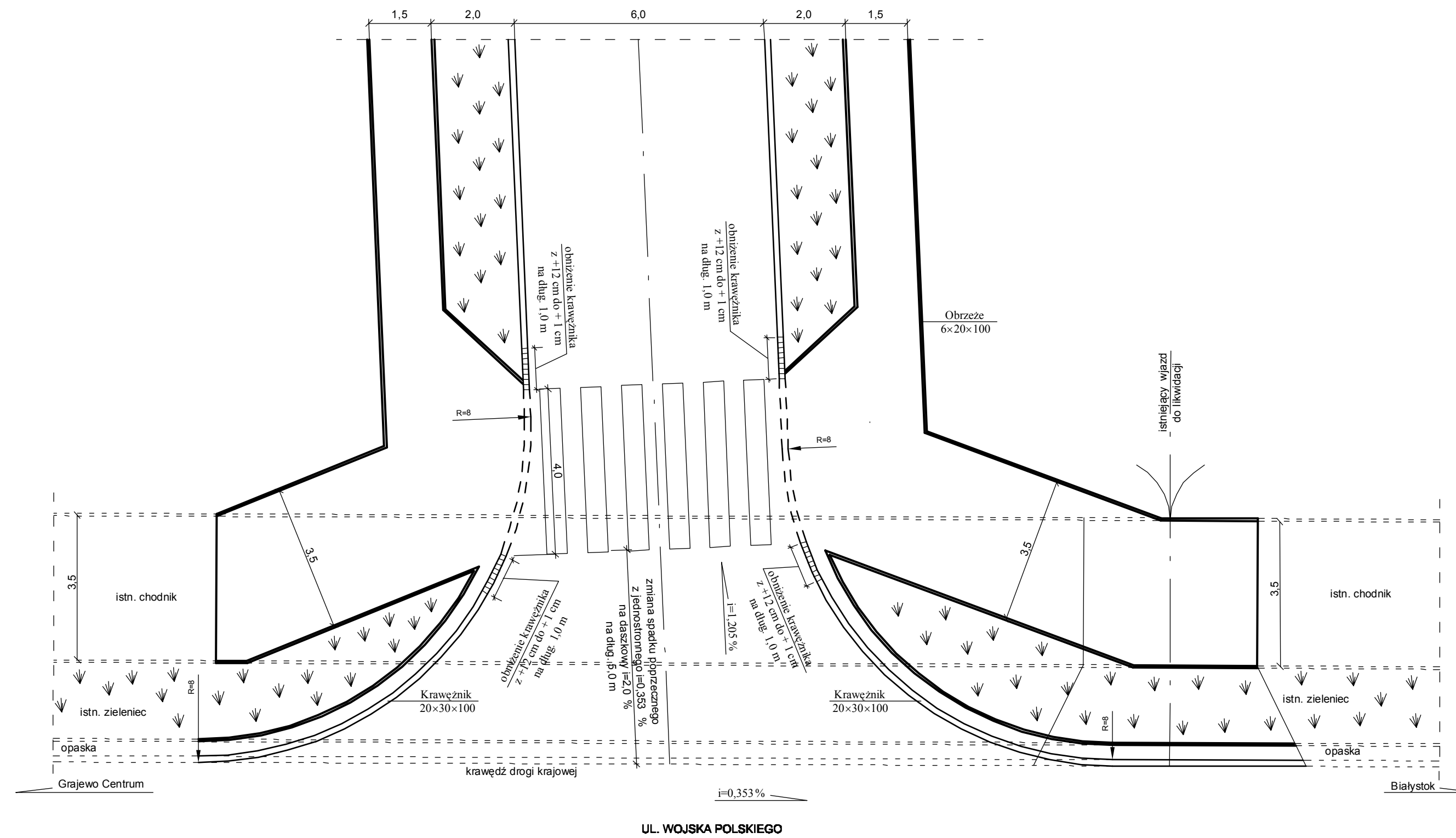
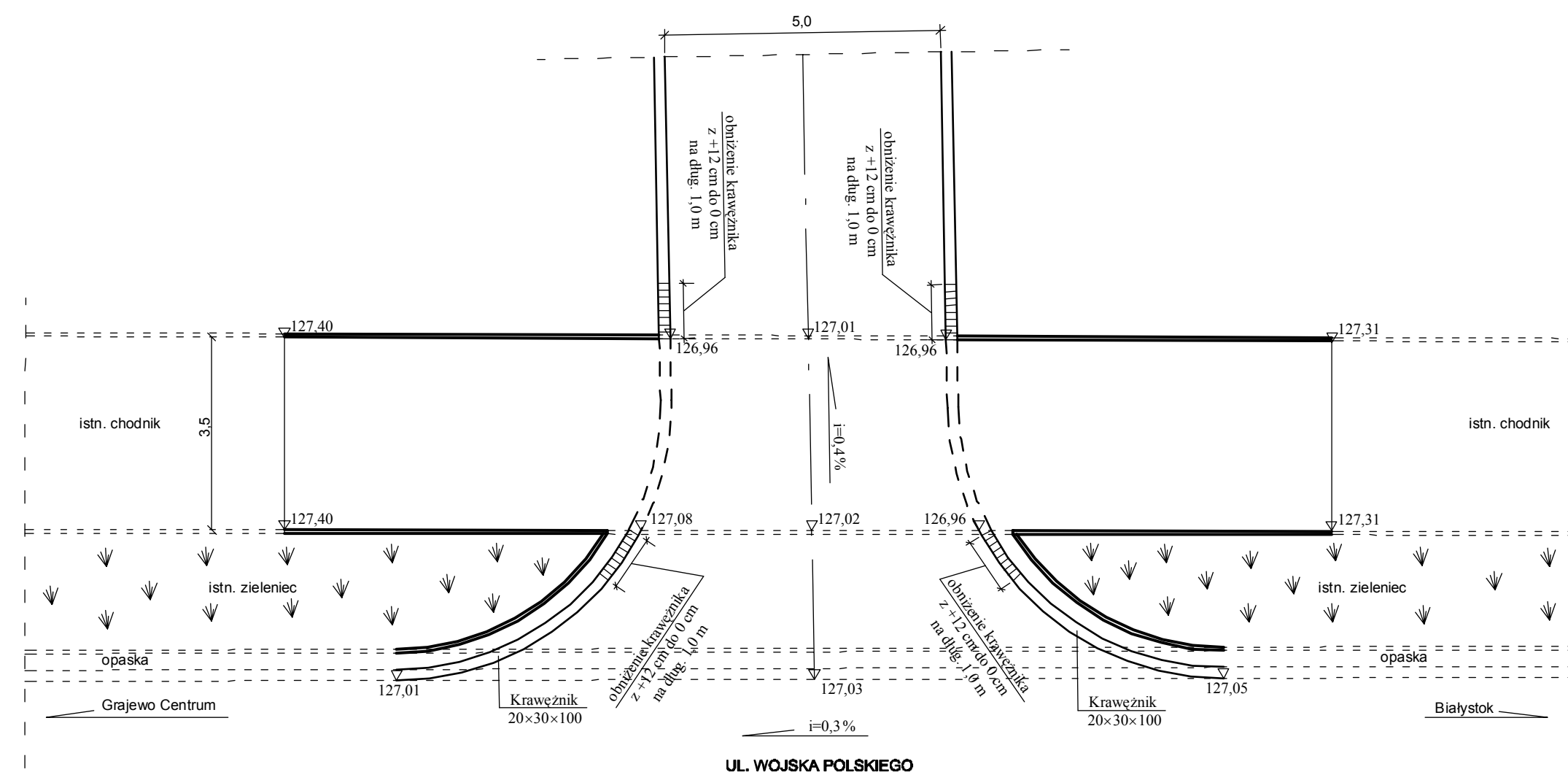
DROSAN 16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10 P R O J E K T tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30			
Stadium: P. W.	Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne		Załącznik: 4.1
	Objekt: Budowa ulicy O3KD- Osiedle im. Jana Pawła II od km 0+000 do km 0+349,40		Data: 19.01.2011.
Skala: 1:100			
Projektant: inż. A. Dyna B1 193/77 Współpraca: mgr inż. M. Pawluczuk inż. J. Pawluczuk inż. K. Sarosiek		Sprawdzający: mgr inż. M. Dembiński B1 205/85	



SZCZEGÓŁ SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ Z ULICĄ O3KD

PLAN WARSTWICOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ Z ULICĄ O3KD

SZCZEGÓŁ SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ Z ŁĄCZNIKIEM KX4



DROSAN <i>P R O J E K T</i>		16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10 tel. (85) 662-31-27 NIP 542-278-57-30	
Stadium: P.W.	Nazwa rysunku: Szczegóły skrzyżowań z drogą krajową		Załącznik: 5
Skala: 1:50	Objekt: Budowa infrastruktury w os. Jana Pawła II w Grajewie		Data:
Projektant: inż. A. Dyna B1 193/77 Wzoprac.: mgr inż. M. Pawluczuk inż. J. Pawluczuk inż. K. Sarosiek		Sprawdzający: mgr inż. M. Dembiński B1 205/85	