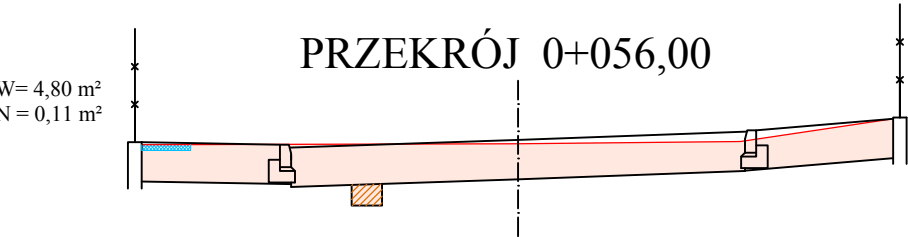


p.p. 122,00

Rzędne projektowane	123,55		123,78		123,97
Rzędne istniejące	123,55		123,78		123,97
Odległości	11,24		0,00		10,96

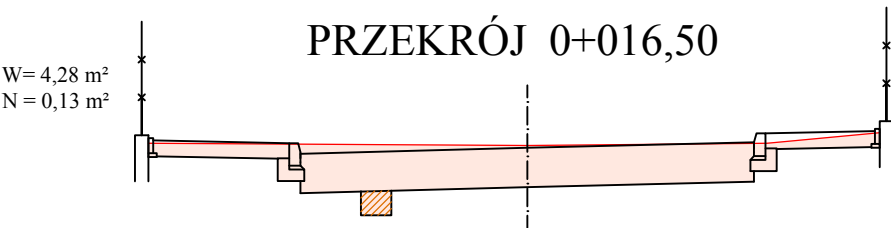


p.p. 122,00

Rzędne projektowane		123,96		124,06		124,17
Rzędne istniejące	124,00			124,01		124,04
Odległości	4,98	3,00		0,00		2,94

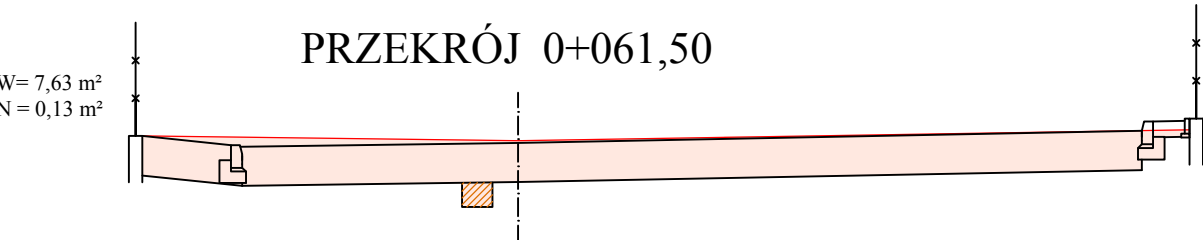
## PRZEKROJE POPRZECZNE

1:100



p.p. 122,00

Rzędne projektowane		123,70		123,78		123,85
Rzędne istniejące	123,84			123,81		123,84
Odległości	5,01	3,00		0,00		3,00

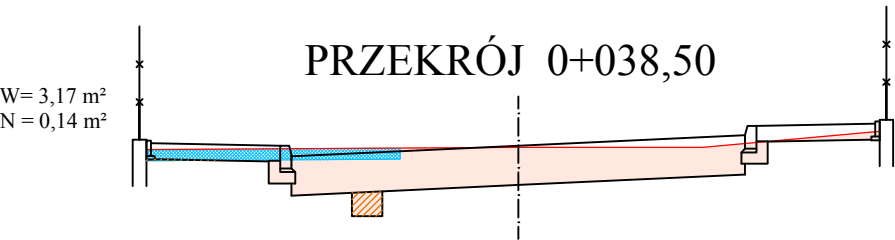


p.p. 122,00

Rzędne projektowane		123,90		123,95		124,11
Rzędne istniejące	124,04			123,98		124,12
Odległości	4,97	3,65		0,00		8,25

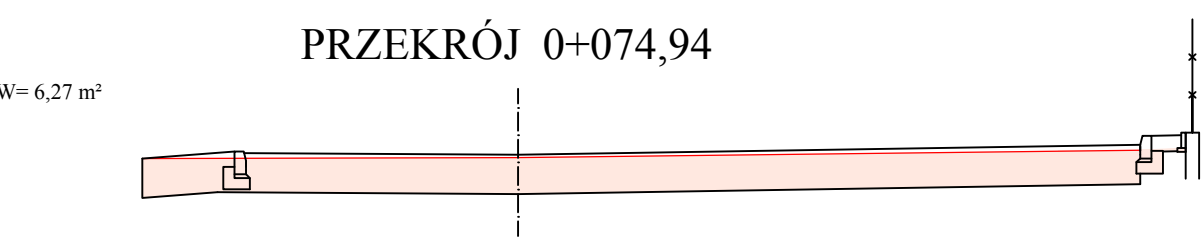
## LEGENDA:

- W- powierzchnia wykopu
- N- powierzchnia nasypu
- powierzchnia rozbiórek
- poziom terenu
- konstrukcja



p.p. 122,00

Rzędne projektowane		123,93		124,07		124,21
Rzędne istniejące	124,02			124,05		124,05
Odległości	4,92	3,00		0,00		2,44



p.p. 122,00

Rzędne projektowane		123,76		123,74		123,87
Rzędne istniejące	123,69			123,70		123,80
Odległości	4,97	3,60		0,00		8,23

 <p>16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99</p>			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
Obiekt:	Budowa nawierzchni i odwodnienia w ulicy Norwida w Grajewie		
Adres:	j.w.	Data:	12.03.2014
PROJEKTANT:	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr Bł/161/83 oraz Bł/88/94 w zakresie dróg i mostów		
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Grzegorz Bieryło inż. Paweł Bieryło		
KIERÓWNIK PRACOWNI			
inż. Zygmunt Bieryło			