

PLAN WARSTWICOWY
Z PLANEM SYTUACYJNYM DRENAŻU
SKALA 1:250

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek max. 6%)
- projektowana nawierzchnia zjazdów
- projektowane krawężniki
- projektowane obniżone krawężniki
- projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
- projektowane obrzeża
- warstwie istniejącej nawierzchni
- warstwie projektowane
- projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany drenaż $\phi 80$ mm
- istniejące granice działek

UWAGA:

Dren $\phi 80$ mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny (lub w otulinie analogicznej) ułożony na głębokości minimum 80 cm, ze spadkiem podłużnym minimum 0,5%. Szczegół ułożenia drenu przedstawiono na rysunku "Przekroje normalne". Zadbać o dokładne uszczelnienie wylotów drenów do studzienek kanalizacji deszczowej poprzez połączenie szczelne na tuleję z uszczelką gumową (tuleja ma być wklejona w ściankę studzienki).



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa
rysunku:

PLAN WARSTWICOWY Z PLANEM SYTUACYJNYM DRENAŻU

Obiekt:

Budowa nawierzchni i odwodnienia w ulicy Norwida w Grajewie

Adres:

j.w.

Data: 08.03.2014 r.

Skala: 1:250

PROJEKTANT:

inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94
w zakresie dróg i mostów

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Katarzyna Bieryło
inż. Paweł Bieryło
mgr inż. Grzegorz Bieryło

KIEROWNIK PRACOWNI

inż. Zygmunt Bieryło