

# PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19  
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99

e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl  
NIP: 542-191-68-97  
REGON: 050269810

**EGZ.  
ARCHIWALNY**

6

**OBIEKT:** "Budowa nawierzchni i odwodnienia w ulicy Norwida w Grajewie"

**ADRES:** Jak wyżej.

**INWESTOR:** Miasto Grajewo  
z siedzibą ul. Strażacka 6A  
19-200 Grajewo

**STADIUM:** Projekt stałej organizacji ruchu

**KOD CPV:** 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

**PROJEKTANT:**

inż. Zygmunt Bieryło upr. Bł/ 161/83, Bł/ 88/94  
bez ograniczeń w spec.drogi i mosty

*inż. Zygmunt Bieryło*  
opr. projektant i kier. budowy  
spec.konstr.-inż. w zakresie  
dróg i mostów  
nr Bł 161/83 Bł/88/94  
zgod. PliB PDL/BD/0089/01

**ASYSTENCI PROJEKTANTA:**

mgr inż. Katarzyna Bieryło

inż. Paweł Bieryło

mgr inż. Grzegorz Bieryło

**KIEROWNIK**

**PRACOWNI:** inż. Zygmunt Bieryło

*[Signature]*

*[Signatures]*

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
4. Opis techniczny
5. Zestawienie oznakowania pionowego
6. Plan orientacyjny 1:7 500
7. Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu - skala 1:500

*inż. Zygmunt Bieczyło*  
Upr. projektant i kier. budowy  
spec. konstr.-inż. w zakresie  
drog i mostów  
Upr. nr BE 161/83 BL/SP/04  
nr ewid. PIIB PDLBD/0089/01

# KARTA UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Instytucja	Nazwisko, Imię i data	Uwagi:
URZĄD MIASTA GRAJEWO ul. Strażacka 6A, 19-200 Grajewo Wydział Gospodarki Komunalnej	NACZELNIK WYDZIAŁU Gospodarki Komunalnej  Bogdan Wojsławowicz 5.05.2014	Mzgadmian NACZELNIK WYDZIAŁU Gospodarki Komunalnej Bogdan Wojsławowicz
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Grajewie 19-203 Grajewo, ul. Fabryczna 4	ZATWIERDZAM Z up. STAROSTY Jan Julian Polonowicz DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie	05.05.2014v.

**OBIEKT:** Budowa nawierzchni i odwodnienia w ulicy Norwida w Grajewie

**INWESTOR:** Miasto Grajewo  
z siedzibą ul. Strażacka 6A  
19-200 Grajewo

**PROJEKTANT:** inż. Zygmunt Bieryło  
upr. nr B1/161/83 oraz B1/88/94  
w specjalności „drogi i mosty”

inż. Zygmunt Bieryło  
Upr. projektant / kier. budowy  
spec. konstr. inż. w zakresie  
dróg / mostów  
Upr. nr B1/161/83 B1/88/94  
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01



## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy nawierzchni i odwodnienia w ulicy Norwida w Grajewie

### 1. Podstawa opracowania

- umowa z Miastem Grajewo
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt zagospodarowania terenu
- analiza sytuacji w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181).

### 2. Opis stanu istniejącego

Ulica Norwida jest drogą gminną klasy D, położoną w północnej części Grajewa. Początek projektowanej ulicy jest w osi ulicy Grunwaldzkiej, zaś koniec ulicy na końcu placu do zawracania

Ulica Norwida na całej długości jest gruntowa poza wlotem na skrzyżowanie z ulicą Grunwaldzką, gdzie na kilku metrach posiada nawierzchnię bitumiczną. W sąsiedztwie projektowanej inwestycji po obu stronach jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Zmienna szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do budowy ulicy wraz z budową nowej i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej.

Na obszarze projektowanych robót występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- napowietrzne i podziemne sieci elektryczne,
- napowietrzne i podziemne sieci telefoniczne,
- kanalizacja deszczowa w ulicy Grunwaldzkiej,
- kanalizacja sanitarna grawitacyjna,
- sieć wodociągowa.

W strefie projektowanych robót brak drzew i krzewów.

### 3. Krótka charakterystyka projektowanej inwestycji

Do głównych zadań inwestycyjnych zalicza się:

- budowę jezdni ulicy z chodnikami i zjazdami,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę sieci elektrycznej oświetleniowej i komunalnej.

Parametry projektowanej ulicy:

- ulica klasy D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- ruch kategorii KR1,
- długość 74,94 m
- szerokość jezdni 6,00 m z kostki betonowej brukowej,
- spadki poprzeczne i podłużne jezdni zmienne (według planu warstwicowego),
- obustronne chodniki z kostki betonowej brukowej o szerokości zmiennej,
- spadek poprzeczny chodników 2%,
- plac do zawracania w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu,
- podłoże gruntowe grupy nośności G1.

### 4. Opis rozwiązań projektowych

Wszystkie rozwiązania w zakresie organizacji ruchu przedstawiono na rys. "Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu" w skali 1:500. Na tym planie znaki drogowe pionowe projektowane przedstawiono jako kolorowe, z dodatkowym opisem, że jest to znak projektowany.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym, stosując w nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru naturalnego betonu wyeksponowane wybrukowanie kostką koloru czerwonego - przejście dla pieszych P-10.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania określone w SST.



inż. Zygmunt Bierońto  
Upr. projektant i kier. budowy  
spec. konstr.-inż. w zakresie  
drog i mostów  
Upr. nr BŁ 161/83 BŁ/88/94  
ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

za wykonaniem B-20 (5)

## 5. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki zastosować z grupy wielkości małe (M). Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folie odblaskowe typu 2. Wszystkie znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu. Oznakowanie pionowe i poziome powinno być wykonane zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz.U. nr 220, poz. 2181)

Wobec tego, że oznakowanie pionowe jest wykonywane w końcowej fazie robót, przed sporządzeniem wykopu na ustawienie znaku, należy sprawdzić specjalistycznym sprzętem do lokalizowania podziemnych sieci infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), czy w miejscu przewidywanego znaku nie występują w/w podziemne sieci, które mogłyby być uszkodzone podczas wykonywania wykopu.

Przewidywany termin realizacji inwestycji: 2015 rok.

inż. Zygmunt Bierońto  
Upr. projektant i kier. budowy  
spec. konstr.-inż. w zakresie  
drog i mostów  
Upr. nr BŁ 161/83 BŁ/88/94  
ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

do projektu budowy nawierzchni i odwodnienia w ulicy Norwida w Grajewie

### 1. ZNAKI PIONOWE

#### 1.1. Znaki projektowane

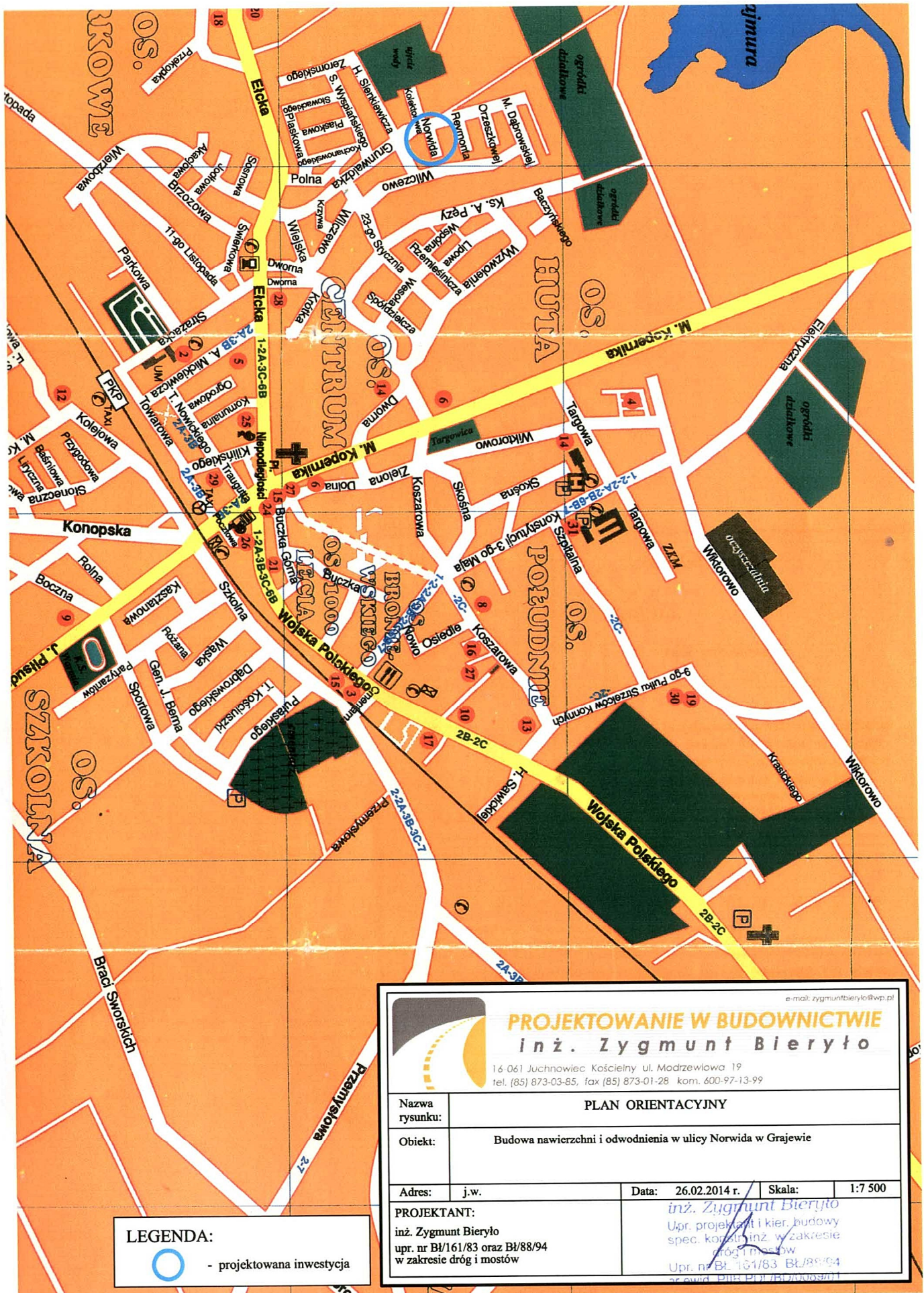
Symbol	Nazwa	Do wbudowania		
		Słupki	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni	
			do 0,3 m <sup>2</sup>	ponad 0,3 m <sup>2</sup>
B-20	Stop	-	-	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	-	2
D-4a	Droga bez przejazdu	-	-	1
D-6	Przejście dla pieszych	2	-	2
<b>Razem:</b>				
Słupki stalowe [szt.]		4	-	-
Znaki o pow. do 0,3m <sup>2</sup> [szt.]		-	-	-
Znaki o pow. ponad 0,3m <sup>2</sup> [szt.]		-	-	6

inż. Zygmunt Bierońto  
Upr. projektant i kier. budowy  
spec. kopista inż. w zakresie  
drog i mostów  
Upr. nr Bz. 161/83, 97/88, 1  
nr ewid. PIIB PDL/bb/000001



# PLAN ORIENTACYJNY

## 1:7 500



### LEGENDA:



- projektowana inwestycja



### PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

#### inż. Zygmunt Bieryło

16 061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19  
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl

Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Obiekt:	Budowa nawierzchni i odwodnienia w ulicy Norwida w Grajewie			
Adres:	j.w.	Data:	26.02.2014 r.	Skala: 1:7 500
PROJEKTANT:		inż. Zygmunt Bieryło		
upr. nr B1/161/83 oraz B1/88/94		Upr. projektant i kier. budowy		
w zakresie dróg i mostów		spec. konstr. inż. w zakresie		
		drog i mostów		
		Upr. nr B1/161/83 B1/88/94		
		z wyw. PIR PIR PIR PIR PIR		



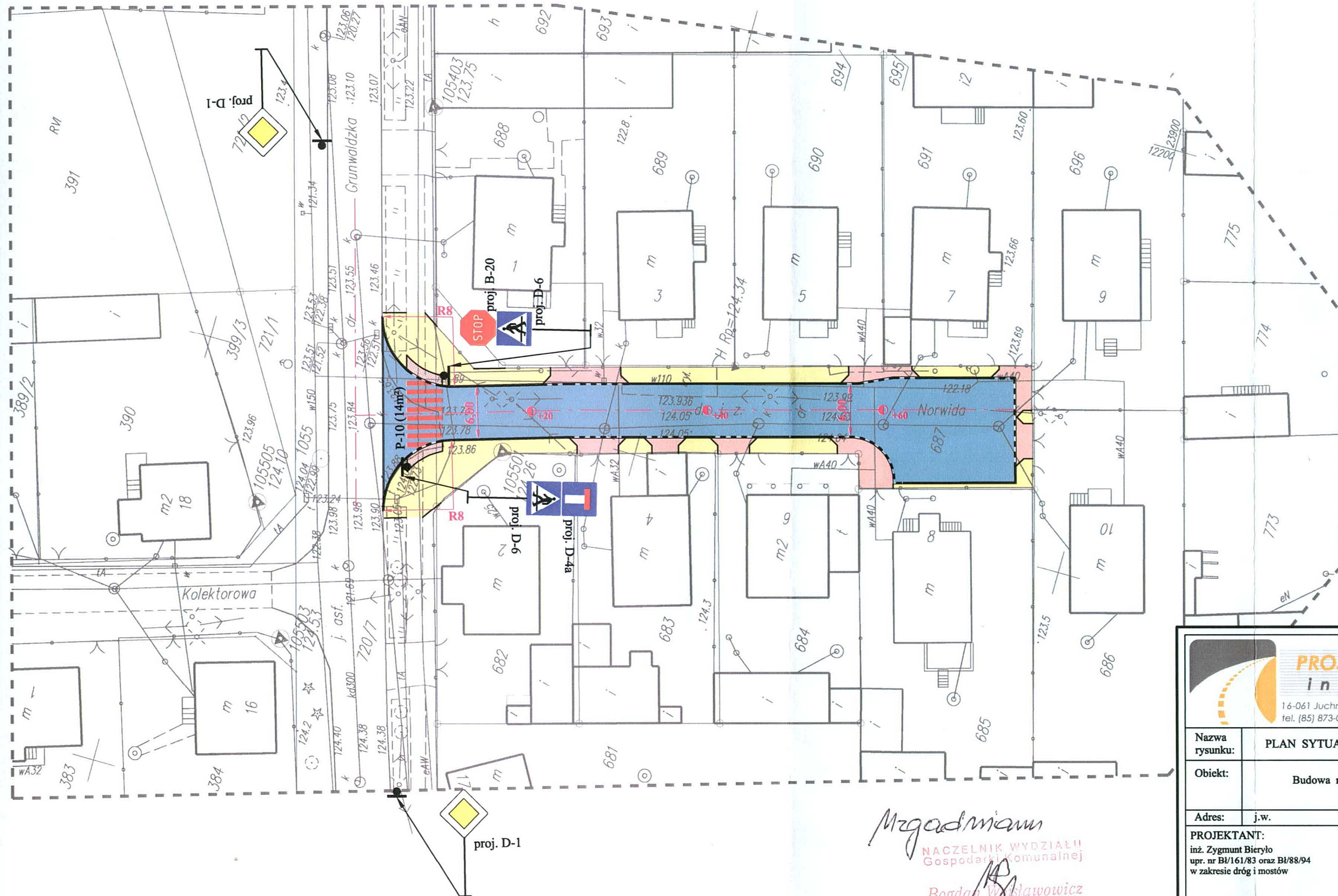
# PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kośc., ul. Modrzewiowa 19  
tel. (85) 873-03-85, fax. (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99  
NIP: 542-191-68-97 REGON: 050269810



## LEGENDA



proj. D-1

- znak projektowany



- projektowane oznakowanie poziome  
w nawierzchni z betonowej kostki  
brukowej koloru naturalnego betonu  
wyeksponowane brukową kostką  
koloru czerwonego

e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl

**PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE**  
**inż. Zygmunt Bieryło**

16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19  
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Obiekt:	Budowa nawierzchni i odwodnienia w ulicy Norwida w Grajewie				
Adres:	j.w.	Data:	18.03.2014 r.	Skala:	1:500
PROJEKTANT:	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów		inż. Zygmunt Bieryło Upr. projektant i kier. budowy spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i mostów Upr. nr Bk 161/83 Bk/88/94 nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01		
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Katarzyna Bieryło inż. Paweł Bieryło mgr inż. Grzegorz Bieryło				
KIEROWNIK PRACOWNI					
inż. Zygmunt Bieryło					

*Mzgadniam*  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Gospodarki Komunalnej  
*Bogdan Wysławowicz*  
5.05.2014

URZĄD MIASTA GRAJEWO  
ul. Strażacka 6A, 19-200 Grajewo  
Wydział Gospodarki Komunalnej