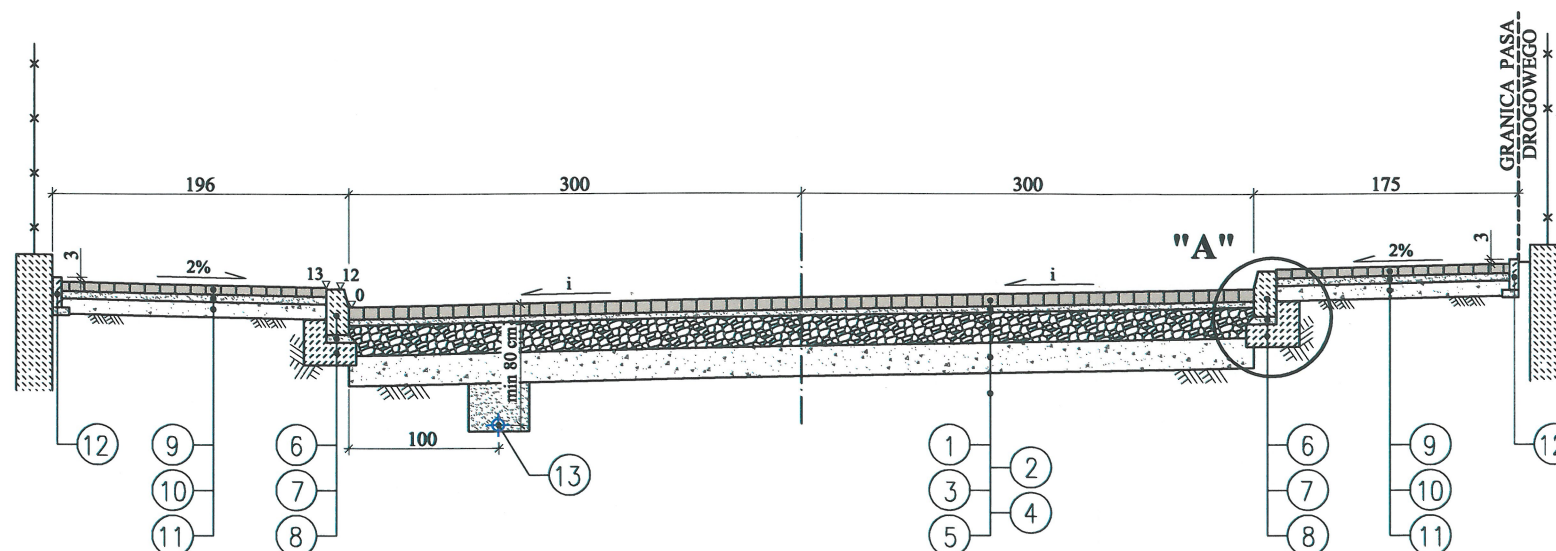
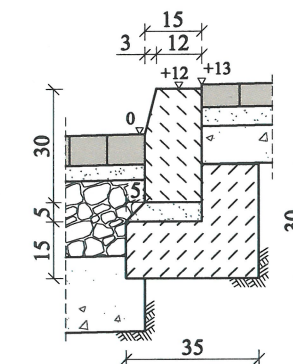


PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50

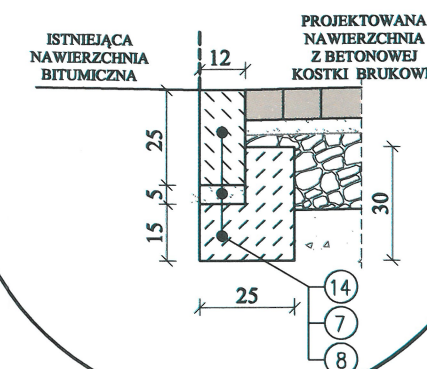
① - ①
km 0+020,00



SZCZEGÓŁ "A"
1:20



SZCZEGÓŁ STYKU
NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ
Z NAWIERZCHNIĄ PROJEKTOWANĄ
1:20



LEGENDA

- 1 - 8 cm kostka betonowa brukowa z fazką koloru naturalnego betonu klasy "50" o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej od 50 MPa i posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie;
- 2 - 4 cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4;
- 3 - 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie spełniająca warunki określone w Wymaganiach Technicznych WT-4 (Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010r.);
- 4 - 20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie spełniająca warunki określone w "Wymaganiach Technicznych WT-4" (Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010r.);
- 5 - podłoże gruntowe grupy nośności G1;
- 6 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm;
- 7 - 5 cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4;
- 8 - ława z oporem z betonu klasy C12/15 (B15);
- 9 - 6 cm kostka betonowa brukowa z fazką koloru naturalnego betonu klasy "50" o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej od 50 MPa i posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie;
- 10 - 5 cm warstwa podsypki piaskowej;
- 11 - 10 cm warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (podbudowa żwirowa);
- 12 - obrzeże betonowe 20 x 6 cm na podsypce piaskowej;
- 13 - dren ϕ 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub z tworzywa analogicznego (filtr) ułożony na głębokości min. 80 cm poniżej poziomu projektowanej nawierzchni. Zapewnić spadek podłużny minimum 0,5 % z podłączeniem do projektowanych studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej. Połączenie powinno być szczelne na tuleję z uszczelką gumową (tuleja ma być wklejona w ściankę studni kanalizacyjnej). Przy zbliżeniu do podziemnej sieci infrastruktury technicznej zachować ostrożność podczas wykonywania wykopu po uprzednim szczegółowym zlokalizowaniu tej sieci specjalistycznym sprzętem. Drenaż zasypać gruntem rodzimym do poziomu dna koryta;
- 14 - opornik betonowy prostokątny 12 x 25 cm;

UWAGA

1. Kategoria ruchu KR1
2. Badania geotechniczne wykazały obecność podłoża gruntowego grupy nośności G1
3. Niniejszy rysunek należy analizować w powiązaniu z:
 - projektem zagospodarowania terenu
 - przekrojami poprzecznymi
 - przedmiarem robót
 - szczegółowymi specyfikacjami technicznymi
 - planem warstwicowym
4. Lokalizację drenów analizować z planem sytuacyjnym дренажу.
5. Spadki poprzeczne koryta dostosować do spadków poprzecznych nawierzchni przedstawionych na planie warstwicowym.
6. "i" - spadek poprzeczny nawierzchni projektowanej według planu warstwicowego

 <p>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło 16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99 e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl</p>			
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY		
Obiekt:	Budowa nawierzchni i odwodnienia w ulicy Norwida w Grajewie		
Adres:	j.w.	Data:	04.03.2014 r.
		Skala:	1:50; 1:20
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów		inż. Zygmunt Bieryło Upr. projektanta kier. budowy spec. konstr. inż. w zakresie dróg i mostów Upr. nr BI 161/83 BI/88/94 nr ewid. PIIB PDL/80/00383/15	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Katarzyna Bieryło inż. Paweł Bieryło mgr inż. Grzegorz Bieryło		KIEROWNIK PRACOWNI 	
inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów			