
**Budowa zjazdu z ul. Wyzwolenia i drogi dojazdowej
na działkach nr 1103/22 i 1103/25**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania.....	3
3.	Przedmiot inwestycji	3
4.	Podstawa opracowania	3
5.	Lokalizacja inwestycji	3
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	3
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
8.	Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	4
9.	Organizacja ruchu	4
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Miasto Grajewo
ul. Strażacka 6A
19-200 Grajewo

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa zjazdu z ul. Wyzwolenia i drogi dojazdowej na działkach nr 1103/22 i 1103/25”.

Inwestycja polega na wykonaniu zjazdu z ul. Wyzwolenia oraz drogi dojazdowej służącej do obsługi komunikacyjnej niemających bezpośredniego utwardzonego dojazdu do ul. Wyzwolenia.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

5. Lokalizacja inwestycji

Ulica Wyzwolenia w Grajewie, z której projektuje się zjazd znajduje się na działce 1103/31 w obrębie geodezyjnym 200401_1.0001. Droga dojazdowa zlokalizowana będzie na działkach 1103/22 oraz 1103/25 w tym samym obrębie. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej miasta została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Wyzwolenia jest ulicą o nawierzchni bitumicznej, na której odwodnienie realizowane jest powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych połączonych z siecią kanalizacji deszczowej. Jezdnia ma szerokość ok. 6,5 m i ograniczona jest krawężnikami.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany zjazd z ulicy Wyzwolenia oraz droga dojazdowa mają służyć obsłudze komunikacyjnej posesji, które nie mają bezpośredniego utwardzonego połączenia z drogą publiczną. Oś drogi dojazdowej opisano za pomocą prostych oraz łuku poziomego.

Dla projektowanego zjazdu z ulicy Wyzwolenia przyjęto następujące parametry:

- Szerokość zjazdu: 5,0 m,
- Połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią drogi: łuk o promieniu 5,0 m.

Dla projektowanej drogi dojazdowej przyjęto następujące parametry:

- Szerokość drogi: 3,5 m,
- Pochylenie poprzeczne nawierzchni: 2,0 %.

Dla projektowanych zjazdów do posesji z drogi dojazdowej przyjęto następujące parametry:

- Szerokość zjazdu: 3,5 m,
- Połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią drogi: skos 1:1.

8. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnię projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

Powierzchnia zjazdu z ul. Wyzwolenia i drogi dojazdowej: 183 m², powierzchnia zjazdów do posesji 23 m².

9. Organizacja ruchu

W bezpośredniej bliskości projektowanego zjazdu nie występuje oznakowanie drogowe zarówno pionowe jak i poziome. Budowa zjazdu nie ma wpływu na istniejącą organizację ruchu na ul. Wyzwolenia przez co projekt nie wymaga uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Grajewie.

Projektuje się ustawienie znaków D-46 (początek drogi wewnętrznej) wraz ze znakiem D-4a (droga bez przejazdu) oraz D-47 (koniec drogi wewnętrznej) zgodnie z planem sytuacyjnym.

Znaki należy ustawiać na działkach gminnych poza pasem drogowym ul. Wyzwolenia.

Stosować znaki małe, typ folii 1.

Opracował:

mgr inż. Marcin Zagojski

MAZ/0045/POOD/13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	nr 1	1:10000
2	Plan sytuacyjny	nr 2	1:500