

**TABELA PRZEDMIARU ROBÓT**  
**na budowę nawierzchni i infrastruktury technicznej w ul. Rolnej**

L.p.	ST Poz. katalogu	Opis	J.m.	Ilość robót	
				Poszcz.	Razem
	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	D.01.01.01-01 KNNR-1 0111/0100	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych- robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym, odcinek ulicy Rolnej w km 0+000÷0+214,20	km	0,21	0,21
2.	D-01.03.02-05 KNNR-6 0802/0400	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją - rozebranie nawierzchni w km 0+000÷0+006; 0+210÷0+214,20 6m*(12m+5m)*0,5m+4,2m*5m - rozebranie nawierzchni na ulicy Sadowej w miejscu budowy kanału deszczowego 3,4m*1,6m	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	72  5,4	  77,4
3.	D.01.03.02-25 KNNR-6 0808/0800	Rozebranie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odległość 2km - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu słupki przy znakach A-7 i D-1 1szt.+1szt. - przy drodze krajowej słupki przy znaku A-7	szt. szt.	2 1	 3
4.	D.01.03.02-26 KNNR-6 Kalkulacja własna	Zdjęcie tarcz znaków drogowych z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odległość 2km - zdjęcie tarcz znaków A-7 i D-1 zgodnie z projektem stałej organizacji 1szt.+1szt. - zdjęcie tarczy znaku A-7 przy drodze krajowej	szt. szt.	2 1	 3
5.	D.01.03.02-29 KNR 2-31 0812/0300	Rozebranie parkanu betonowo- kamiennego z odwiezieniem gruzu z rozbiórki i jego utylizacją, rozebranie parkanu po stronie lewej w km 0+130÷0+166 36m*1,3m*0,4m	m <sup>3</sup>	18,7	18,7
6.	D.01.03.02-33 KNNR-6 0808/0300	Rozebranie ogrodzenia z siatki na słupkach metalowych obetonowanych, rozebranie ogrodzenia z siatki w km 0+000÷0+016, 0+189÷0+214,2 po stronie lewej oraz w km 0+178÷0+212 po stronie prawej (3m+16m+25,2m+1,8m+34m)*1,2m	m <sup>2</sup>	96	96
	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE			
7.	D.02.01.01-61 KNNR-1 0202/0801 0208/0101	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku z wykopów samochodami na odległość do 2km na odkład, wykopy pod podbudowę na jezdni, wjazdach i chodnikach			

		(179m*8,5m+35,2m*7m)*0,25m	m <sup>3</sup>	442	442
	D.03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
8.	D.03.06.01-21 KNNR-6 1305/0200	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem, regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej	szt.	6	6
9.	D.03.06.01-31 KNNR-6 1305/0100	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych, nadbudowa wykonana betonem - regulacja pionowa zaworów wodociągowych po stronie lewej - regulacja pionowa zaworów wodociągowych po stronie prawej	szt. szt.	19 1	20
10.	D.03.06.01-41 KNNR-6 1305/0300	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych, nadbudowa wykonana betonem, regulacja pionowa studzienki telefonicznej po stronie prawej	szt.	1	1
	D.04.00.00.	PODBUDOWA			
11.	D.04.01.01-01 KNNR-6 0101/0100	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10cm - koryto pod chodnik po stronie lewej 18m*1,6m+2m*2,8m+6,8m*2,6m+19,1m*2,1m+9,3m*1,6m+3,3m*1,4m+12,2m*1,3m+36,8m*1,1m+16,4m*1,3m+9,4m*1,1m+26,7m*1m - koryto pod chodnik po stronie prawej 11m*1,4m+26,2m*1,6m+15,6m*1,7m+15,3m*3m+9,8m*1,6m+17,5m*2m+6,1m*2,1m+10,7m*2,3m+18,3m*2,2m+11,7m*1m+17,8m*1m	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	226,4 287,6	514
12.	D.04.01.01-02 KNNR-6 0101/0200	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 15cm - koryto na wjazdach po stronie lewej 5m*2,7m+4,5m*2,4m+4m*1,8m+4m*1,4m+9m*1,3m+10m*1,2m+5m*1m+4,5m*1,6m+9m*1m - koryto na wjazdach po stronie prawej 9m*1,6m+5m*3m+5,5m*3m+9,5m*1,6m+4m*2,1m+5m*2,2m+7,5m*2,4m+5m*2,1m+5m*1m	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	82 114	196
13.	D.04.01.01-33 KNNR-6 0103/0300	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kategorii II-IV, profilowanie i zagęszczanie podłoża na jezdni w km 0+000÷0+214,2 3m*(14,5m+7,5m)*0,5+4m*(7,5m+5,5m)*0,5+207,2m*5,5m	m <sup>2</sup>	1 198,6	1198,6
14.	D.04.04.01-12 KNNR-6 0112/0500	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna o grubości 10cm - wykonanie podbudowy pod chodnik po stronie lewej 18m*1,6m+2m*2,8m+6,8m*2,6m+19,1m*2,1m+9,3m*1,6m+3,3m*1,4m+12,2m*1,3m+36,8m*1,1m+16,4m*1,3m+9,4m*1,1m+26,7m*1m - wykonanie podbudowy pod chodnik po stronie prawej	m <sup>2</sup>	226,4	

		11m*1,4m+26,2m*1,6m+15,6m*1,7m+15,3m*3m+9,8m*1,6m+17,5m*2m+6,1m*2,1m+10,7m*2,3m+18,3m*2,2m+11,7m*1m+17,8m*1m	m <sup>2</sup>	287,6	514
15.	D.04.04.01-13 KNNR-6 0112/0600	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna o grubości 15cm - na wjazdach po stronie lewej 5m*2,7m+4,5m*2,4m+4m*1,8m+4m*1,4m+9m*1,3m 10m*1,2m+5m*1m+4,5m*1,6m+9m*1m - na wjazdach po stronie prawej 9m*1,6m+5m*3m+5,5m*3m+9,5m*1,6m+4m*2,1m+5m*2,2m+7,5m*2,4m+5m*2,1m+5m*1m	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	82  114	  196
16.	D.04.04.01-14 KNR 2-31 0114/0300 0114/0400	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna o grubości 20cm - na jezdni ulicy Rolnej w km 0+000÷0+214,2 3m*(14,5m+7,5m)*0,5+4m*(7,5m+5,5m)*0,5+207,2m*5,5m - na jezdni ulicy Sadowej w miejscu wykonania kanału deszczowego 3,4m*1,6m	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	1 198,6  5,4	  1 204
	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIA			
17.	D.05.03.05-17 0308/0205 0308/0701	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W, grubość warstwy 5cm, na ulicy Sadowej w miejscu kanału deszczowego 3,4m*1,6m	m <sup>2</sup>	5,4	5,4
18.	D.05.03.05-21 0309/0205 0309/0701	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy 4cm, na ulicy Sadowej w miejscu kanału deszczowego 3,4m*1,6m	m <sup>2</sup>	5,4	5,4
19.	D.05.03.23-21 KNNR-6 0303/0300	Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm, grafitowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, nawierzchnia na jezdni w km 0+000÷0+214,2 3m*(14,5m+7,5m)*0,5+4m*(7,5m+5,5m)*0,5+207,2m*5,5m	m <sup>2</sup>	1 198,6	1198,6
	D.06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
20.	D.06.01.01-22 KNNR-1 0507/0100 0507/0200	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z dowozem ziemi urodzajnej z odległości 8km, trawnik przy skrzyżowaniu ulicy Sadowej po stronie prawej 5m*(0,6m+2,4m)*0,5+5m*(2,4m+0,4m)*0,5	m <sup>2</sup>	14,5	14,5
	D.07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG			
21.	D.07.01.01-13 KNNR-6 0705/0600	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu linie P-4; P-10; P-12; P-14 3,9m <sup>2</sup> +12m <sup>2</sup> +3,5m <sup>2</sup> +1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	20,4	20,4
22.	D.07.02.01-01 KNNR-6	Ustawienie słupów z rur stalowych Ø56mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem			

	0702/0100	i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami - słupki do znaków drogowych B-20; D-1 i D-6 zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu - słupek do znaku drogowego A-7 przy drodze krajowej w lokalizacji istniejącego	szt.	4	
			szt.	1	5
23.	D.07.02.01-22 KNNR-6 0702/0400	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typu D, folia odblaskowa I generacji, znaki D-1, D-6 zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu 2szt.+2szt.	szt.	4	4
24.	D.07.02.01-23 KNNR-6 0702/0500	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A i zakazu typ B, folia odblaskowa II generacji - znak A-7 przy drodze krajowej w lokalizacji istniejącego - znak B-20 zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu	szt.	1	
			szt.	1	2
	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC			
25.	D.08.01.01-02 KNNR-6 0403/0300	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-10, krawężnik w km 0+000÷0+214,2 217m+219m	m	436	436
26.	D.08.01.01-22 KNNR-6 0401/0500	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej - na wjazdach od strony posesji po stronie lewej 5m+4,5m+4m+4m+9m+10m+5m+5,5m+9m - na wjazdach od strony posesji po stronie prawej 9m+5,5m+7,5m+9,5m+4m+5m+7,5m+6m+5m	m	56	
			m	59	115
27.	D.08.02.02-41 KNNR-6 0502/0300	Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej o grubości 8cm, szarej na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - chodnik po stronie lewej 18m*1,6m+2m*2,8m+6,8m*2,6m+19,1m*2,1m+ 9,3m*1,6m+3,3m*1,4m+12,2m*1,3m+36,8m*1,1m+ 16,4m*1,3m+9,4m*1,1m+26,7m*1m - chodnik po stronie prawej 11m*1,4m+26,2m*1,6m+15,6m*1,7m+15,3m*3m+ 9,8m*1,6m+17,5m*2m+6,1m*2,1m+10,7m*2,3m+ 18,3m*2,2m+11,7m*1m+17,8m*1m	m <sup>2</sup>	226,6	
			m <sup>2</sup>	287,6	514
28.	D.08.02.02-42 KNNR-6 0502/0301	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej o grubości 8cm, czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, - po stronie lewej 5m*2,7m+4,5m*2,4m+4m*1,8m+4m*1,4m+9m*1,3m 10m*1,2m+5m*1m+4,5m*1,6m+9m*1m - po stronie prawej 9m*1,6m+5m*3m+5,5m*3m+9,5m*1,6m+4m*2,1m+ 5m*2,2m+7,5m*2,4m+5m*2,1m+5m*1m	m <sup>2</sup>	82	
			m <sup>2</sup>	114	196
29.	D.08.03.01-21 KNNR-6	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny			

	0404/0500	wypełnione piaskiem			
		- obrzeża po stronie lewej			
		18m+2m+19,1m+36,8m+16,4m+26,7m	m	119	
		- obrzeża po stronie prawej			
		11m+15,3m+17,5m+10,7m+11,7m+17,8m	m	84	203

Sporządził :