

„PROJEKT” Jacek Łazewski

15-170 Białystok, ul. Armii Ludowej 58
tel.: 085 675 38 11, email: p-ro-j-e-k-t@tlen.pl

OBIEKT

**- ulica SPORTOWA i PARTYZANTÓW
w Grajewie**

TEMAT

- projekt stałej organizacji ruchu

INWESTOR : Miasto Grajewo

19-200 Grajewo, ul. Strażacka 6A

Opracował :

PROJEKTANT

mgr inż. Andrzej Ciochanowicz
upr. projektowa i nadzoru
w specjalności drogi Bk 97/05

BIAŁYSTOK KWIECIEŃ 2009 r.

Zawartość opracowania

1 . Opis techniczny

2. Plan orientacyjny w skali 1:10000

**3. Plansza z projektem organizacji ruchu
w skali 1:500**

OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU :

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Sportowej i Partyzantów
w GRAJEWIE**

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

- umowa na opracowanie projektowe
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie
- załącznik nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Sportowej i Partyzantów w GRAJEWIE.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Sportowa stanowi ulicę dojazdową do zabudowy jednorodzinnej.

Omawiana ulica posiada następującą nawierzchnię:

- na odcinku od ulicy J. Piłsudskiego do ulicy Partyzantów – brukowcowa,
- na dalszym odcinku /do skrzyżowania z ulicą K. Pułaskiego- gruntowa.

W chwili obecnej w pasie drogowym istnieje następujące oznakowanie:

- w rejonie skrzyżowania z ulicą J. Piłsudskiego ustawiony jest znak A-7 podporządkowujący omawianą ulicę drodze krajowej nr 61,
- w rejonie skrzyżowania z ulicą Partyzantów istnieją dwa znaki D-1, a na ulicy Partyzantów A-7 podporządkowujący tę ulicę ulicy Sportowej,
- na odcinku od ulicy Partyzantów do skrzyżowania z ulicą J. Piłsudskiego obowiązuje zakaz zatrzymywania się /znak B-36/

Lokalizację istniejącego oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym.

Ulica Partyzantów stanowi dojazd do kilku budynków mieszkalnych zabudowy jednorodzinnej, nowobudowanego kościoła i do stadionu miejskiego.

Dojazd jest możliwy na odcinku do posesji parafii, na pozostałym odcinku pas drogowy przebiega po terenach niezagospodarowanych. Omawiana ulica posiada nawierzchnię gruntową. W chwili obecnej nie istnieje żadne oznakowanie.

3. ORGANIZACJA RUCHU – STAN PROJEKTOWANY

Na ulicy Sportowej i Partyzantów /do ulicy Braci Świackich/ projektuje się nawierzchnię bitumiczną /szer. 5,5-6,0 m/, z chodnikami przyległymi do jezdni lub oddzielonymi zieleńcami /szer. 1,5-2,5/ m, wjazdy

bramowe, oraz miejsca parkingowe w rejonie stadionu miejskiego z brukowej kostki betonowej.

Projektowane elementy oznakowania:

ulica Sportowa

- w rejonie skrzyżowania z ulicą J. Piłsudskiego projektuje się uzupełnienie oznakowania istniejącego poprzez ustawienie znaku D-2,
- w rejonie skrzyżowania z ulicą Partyzantów projektuje się dodatkowo znak A-7 /kierunek od ulicy Braci Świackich/, oraz zmianę ustawienia znaków w rejonie skrzyżowania
- projektuje się oznakowanie z ulicą J. Dąbrowskiego / znaki D-1 na ulicy Sportowej i A-7 na wlotach ulicy J. Dąbrowskiego/
- oznakowuje się na parkingu miejsce dla inwalidy /znak D-18 a/
- w rejonie skrzyżowań oznakowuje się przejścia dla pieszych znaki D-6 oraz oznakowanie poziome /P-10/

Proponuje się likwidację istniejących znaków B-36 /2 szt./

ulica Partyzantów

- projektuje się oznakowanie z ulicą Braci Świackich / znaki D-1 na ulicy Braci Świackich i A-7 na wlocie ulicy Partyzantów/
- w rejonie posesji kościoła, oznakowuje się przejścia dla pieszych znaki D-6 oraz oznakowanie poziome /P-10/
- przy ostrych załamaniach osi jezdni – ograniczenie prędkości do 20 km/h /znak B-33/, oraz
- niebezpieczne zakręty A-4

Lokalizację wszystkich elementów oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym.

4. UWAGI KOŃCOWE

Ilości elementów niezbędnych do realizacji oznakowania:

- **znaki drogowe pionowe:**
- A-7 - 4 szt.
- D-1 - 4 szt.
- B-18a - 1 szt.
- T-29 -1 szt. pod znakiem B-18a.
- **znaki drogowe poziome:**
- P-10 5 przejść dla pieszych o szerokości 4,0 m.

Oznakowanie w terenie zostanie wprowadzone po zakończeniu realizacji inwestycji /przewidywany termin – do końca 2010 r./.

Białystok, kwiecień 2009 r.

Opracował:

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Ciechanowicz
upr. projektowe i nadzoru
w specjalności drogi BR 97/87

SZKIC ORIENTACYJNY

skala 1:10000



OS. PARKOWA

OS. HUTA

OS. CENTRUM

OS. WIKTOROWO

OS. KONOPNICKIEJ

OS. 1000-LECIA

OS. BRONIEWSKIEGO

OS. P

OS. SZKOLNA

OS. ZIELONE

DZIELNICA PRZEN